



GILERA



GILERA

**CBA
CB1
vale
eco
50 GSA**



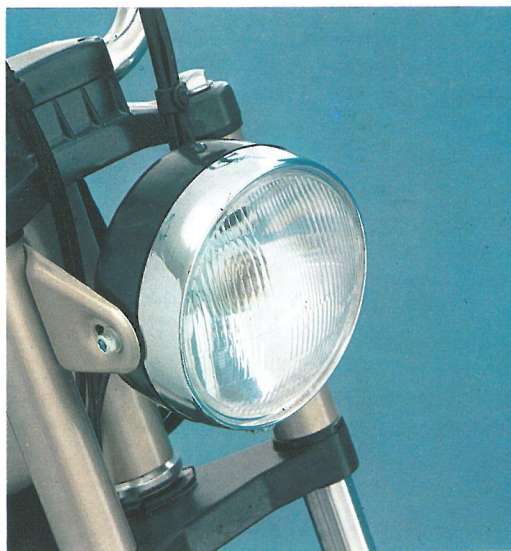
CBA

Il Gilera CBA è dotato di trasmissione con frizione automatica e variatore di velocità costituito da un dispositivo che sceglie istantaneamente il miglior rapporto in relazione alle condizioni di carico e alla pendenza del percorso. Il telaio bitubolare alloggia nella parte anteriore l'avvisatore acustico e un bauletto porta attrezzi. La sella, armonizzata nel raccordo con il telaio, contribuisce, insieme alle notevoli doti di assorbimento delle sospensioni, ad un elevato confort di guida. Il CBA Gilera è disponibile nelle versioni monomarcia e variatore, con ruote in lega; monta di serie un antifurto bloccasterzo a paletto. Il contachilometri, viene fornito a richiesta.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: monocilindrico a due tempi da 49,28 cm.c. alimentato da miscela al 2%; **Alesaggio:** mm. 38,2; **Corsa:** mm. 43; **Rapporto di compressione:** 9/1; **Capacità del serbatoio:** lt. 4,7 compresa riserva di 0,7 lt.; **Autonomia:** 300 Km. circa; **Raffreddamento:** aria forzata con ventilatore centrifugo; **Trasmissione:** a variatore automatico di velocità, pulegge espansibili, cinghia trapezoidale, frizione automatica, riduttore ad ingranaggi; **Sospensioni:** anteriore a forcella telescopica con molle in bagno d'olio; posteriore ad ammortizzatori idraulici; **Freni:** ad espansione sulle due ruote; **Ruote:** con pneumatico rigato da 2,5x16"; **Impianto elettrico:** alimentato da volano-magnete; **Carburatore:** Dell'Orto SHA 12/12; **Dimensioni e peso:** lunghezza max mm. 1720; larghezza max mm. 650; altezza max mm. 1080; passo mm. 1130; peso in ordine di marcia 55 Kg.

Con riserva di eventuali modifiche.



CB1

Gilera CB1 è un ciclomotore plurimarcia con cambio a selettore a pedale.

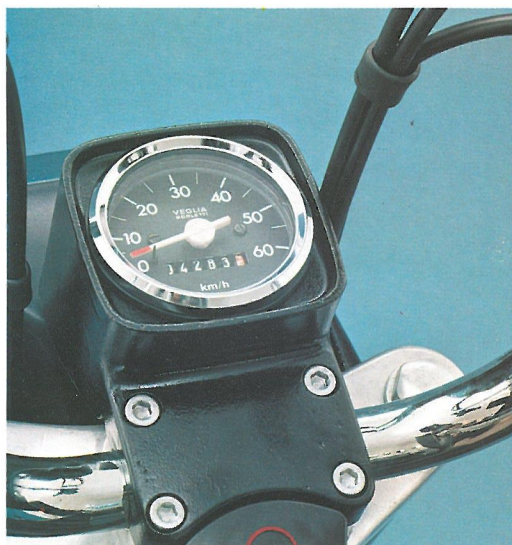
Il blocco motore, compatto ma facilmente accessibile per ogni necessità di intervento è caratterizzato da una testata ampiamente alettata.

Il telaio del CB1 è a struttura bitubolare e presenta, rispetto ai tradizionali telai monotrave, una maggiore rigidità torsionale e un più valido ancoraggio del perno del forcellone posteriore.

CARATTERISTICHE TECNICHE

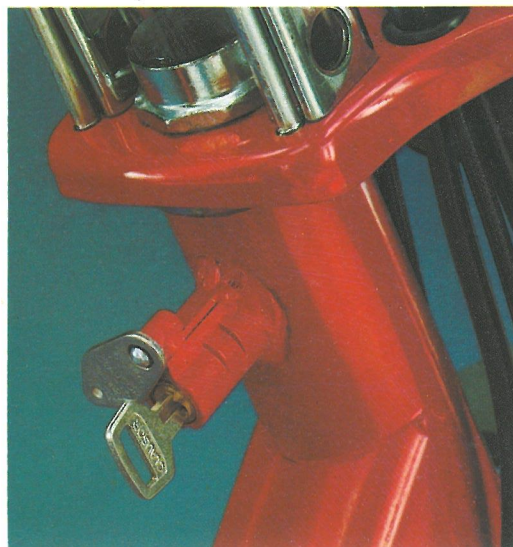
Motore: monocilindrico a due tempi da 49,77 cm.c. alimentato da miscela al 2%; **Alesaggio:** mm. 38,4; **Corsa:** mm. 43; **Rapporto di compressione:** 9/1; **Capacità del serbatoio:** lt. 4,5 di cui lt. 0,7 di riserva; **Trasmissione:** cambio a 4 rapporti con ingranaggi sempre in presa; **Frizione:** a dischi multipli in bagno d'olio; **Sospensioni:** anteriore a forcella telescopica con molle in bagno d'olio; posteriore con forcellone oscillante e ammortizzatori idraulici; **Freni:** ad espansione sulle due ruote; **Ruote:** anteriore con pneumatico rigato da 2,5x17"; posteriore con pneumatico scolpito da 2,75x17"; **Impianto elettrico:** a volano-magnete 6V-20W; **Carburatore:** 14/12 munito di filtro aria; **Dimensioni e peso:** lunghezza max mm. 1782; larghezza max mm. 702; altezza max mm. 1090; passo mm. 1164; peso in ordine di marcia 63 Kg.

Con riserva di eventuali modifiche.



vale

Il ciclomotore VALE, progettato da Gilera e prodotto dalla consociata Motovespa di Madrid, è destinato, per i suoi contenuti tecnici e stilistici, ai principali mercati europei. Il VALE consente anche una notevole possibilità di trasporto oggetti poichè oltre al portapacchi posteriore attrezzato di supporti laterali per aggancio borse, dispone di un esclusivo portapacchi anteriore con dispositivo tendicinghia autoavvolgente a tensione variabile. Il VALE monta di serie il variatore automatico di velocità e un congegno antifurto - bloccasterzo; viene fornito con ruote in lega leggera.



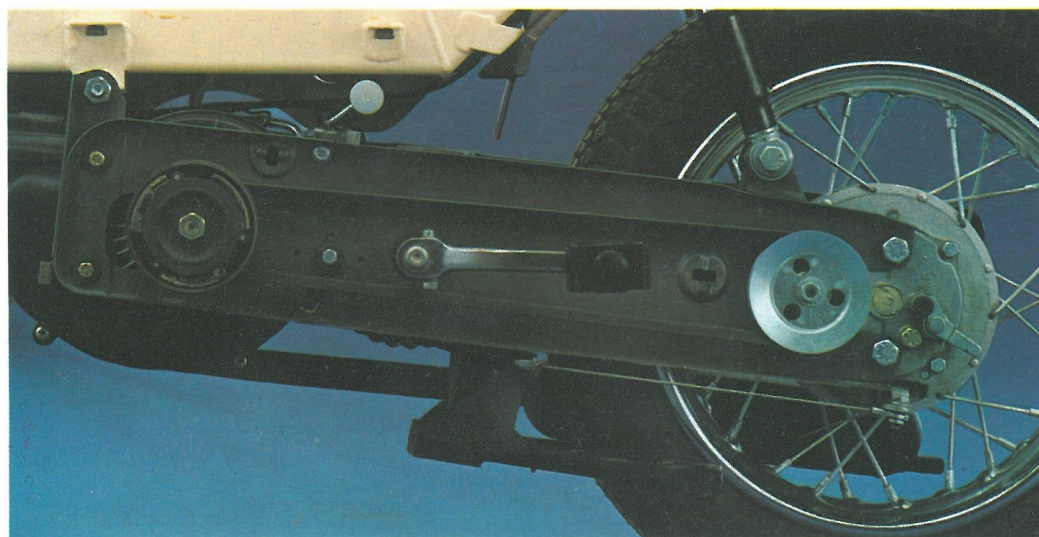
CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: monocilindrico a 2 tempi alimentato da miscela al 2%; **Cilindrata:** mm. 49,77; **Alesaggio per corsa:** 38,4x43 mm.; **Rapporto di compressione:** 1/8; **Potenza massima:** 1,5 CV. a 4600 r.p.m.; **Accensione:** alternatore volano 6 V - 20W; **Distribuzione:** a valvola rotante; **Carburatore:** Dall'Orto Ardeo tipo SHAV/12/12; **Raffreddamento:** ad aria forzata; **Sospensioni:** anteriore a forcella telescopica in bagno d'olio; posteriore ad ammortizzatori con molle elicoidali; **Ruote:** in lega; **Pneumatici:** 2,25 x 16"; **Freni:** ad espansione su entrambe le ruote; **Dimensioni e pesi:** lunghezza max mm. 1600; larghezza max mm. 675; altezza max mm. 1045; passo mm. 1045; peso in ordine di marcia 55 Kg.; **Capacità del serbatoio:** 3,5 lt.; compresa riserva di 0,5 lt.; **Velocità max:** norme codice; **Consumo:** 1,7 lt. per 100 km. (norme CUNA).
Con riserva di eventuali modifiche.



eco

ECO Gilera è un due ruote giovane e simpatico dalle dimensioni estremamente contenute. Le sue ruote piccole rendono facile e confortevole l'assetto di guida ed esprimono una linea elastica tutta modernità e perfezione. ECO Gilera è disponibile nelle versioni monomarcia e con variatore automatico di velocità. A richiesta viene fornito con ruote in lega. I cerchioni sono in acciaio cromato con pneumatici da 3.00x12"; la sospensione anteriore è a forcella telescopica in bagno d'olio. L'antifurto bloccasterzo è del tipo a paletto che agisce tra il canotto del telaio e la base dello sterzo forcella.



CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: monocilindrico a 2 tempi da 49,77 cm.c. alimentato da miscela al 2%; **Alesaggio:** mm. 38,4 x 43; **Rapporto di compressione:** 9/1; **Sospensione anteriore:** a forcella telescopica con molla elicoidale in bagno d'olio; **Sospensione posteriore:** due ammortizzatori a molla; **Trasmissione:** dal motore alla ruota posteriore con frizione automatica, cinghia trapezoidale, pulegge fisse e riduttore a ingranaggi nel mozzo posteriore; **Impianto elettrico:** alimentato da volano-magnete 6 V - 18 W; **Dimensioni e pesi:** lunghezza max mm. 1550; larghezza max mm. 670; altezza max mm. 1010; passo mm. 1040; ruote da 3.00 x 12"; peso a vuoto 48 Kg.; **Prestazioni e consumi:** capacità del serbatoio lt. 4,5 (riserva lt. 0,5); autonomia circa 300 Km.; pendenza max superabile 18%; velocità norme codice
Con riserva di eventuali modifiche.



50 GSA

Gilera 50 GSA: un capolavoro di sintesi e di equilibrio che libera la fantasia perchè corre con te senza problemi.

Gilera 50 GSA è semplice, docile, silenzioso, economico come hai sempre sognato uno scooter. Gilera 50 GSA è gioia di andare su due ruote. Nel traffico, nei parcheggi, in salita, non trova ostacoli.

Gilera 50 GSA aggiunge felicità alla tua vita. Puoi viaggiare pulito: ma con grinta. Puoi sentirti protetto e veloce.

Se ami il nuovo, se ti piace stupire, se sei pratico, allegro, dinamico, GSA è per te.

Gilera 50 GSA è un veicolo arricchito da concezioni tecniche e stilistiche innovative per un'atmosfera di guida tutta particolare. Il telaio del 50 GSA è formato da un trave portante in acciaio stampato ad alta resistenza. Il motore è un propulsore robusto ed affidabile sul quale è stato adottato il sistema a frizione automatica e variatore di velocità che ne accentua le caratteristiche di spunto, elasticità di ripresa, accelerazione. La carrozzeria, completamente smontabile, è realizzata con poliesteri termoplastici e materiali polipropilenici che presentano elevate caratteristiche estetiche, qualitative e di resistenza agli urti.

Il Gilera 50 GSA è disponibile nelle versioni lusso e superstart. Il modello superstart è dotato di accensione elettronica ed avviamento elettrico.



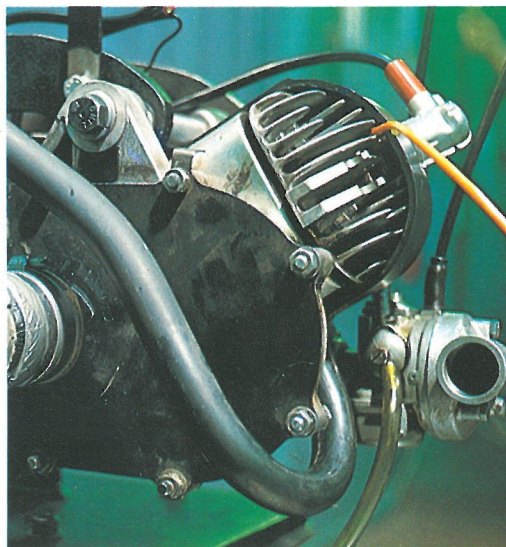
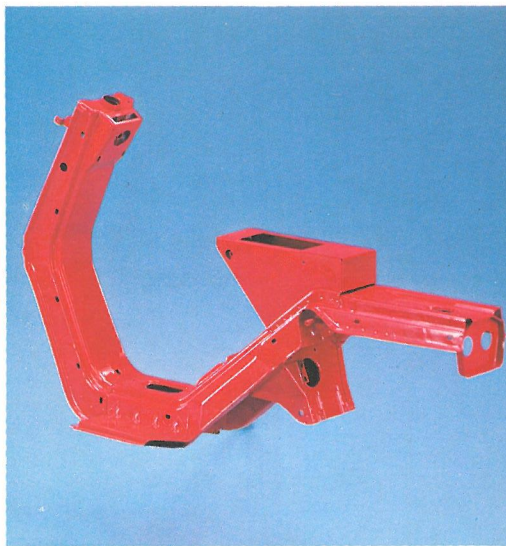
Nelle immagini: in alto i dettagli della strumentazione e del pulsante di avviamento elettrico della versione Superstart

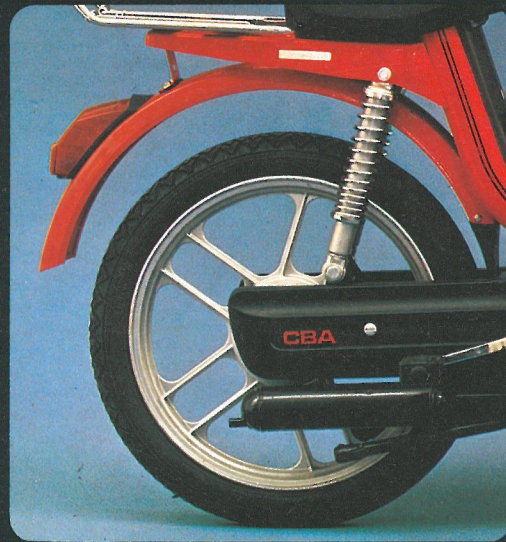
A fianco: la struttura del telaio e un motore ripreso al banco di prova nel corso dei severissimi collaudi.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Motore: monocilindrico a 2 tempi alimentato da miscela al 2%; **Cilindrata:** 49,77 c.m.c.; **Alesaggio:** mm. 38,4; **Corsa:** mm. 43; **Rapporto di compressione:** 9,5:1; **Potenza massima:** 1,5 CV a 4800 r.p.m.; **Accensione:** elettronica; **Avviamento:** a kick starter o elettrico (versione Superstart); **Carburatore:** Dell'Orto SHB 16/12 G.; **Raffreddamento:** ad aria forzata; **Trasmissione:** a variatore automatico di velocità, pulegge espansibili, pignone trapezoidale, riduttore ad ingranaggi; **Sospensioni:** anteriori a forcella telescopica, posteriore ad ammortizzatore laterale e molla coassiale; **Ruote:** in lega con pneumatici da 3,50x10"; **Freni:** ad espansione sulle due ruote; **Dimensioni e peso:** lunghezza max mm. 1650; larghezza max mm. 640; altezza max mm. 1070; passo mm. 1180; peso in ordine di marcia 73 Kg.; **Consumo:** 1,8 lt. per 100 Km. (Norme CUMA); **Capacità del serbatoio:** 4,2 lt.; compresa riserva di lt. 1; **Pendenza max superabile:** 18%; **Velocità:** secondo le norme codice

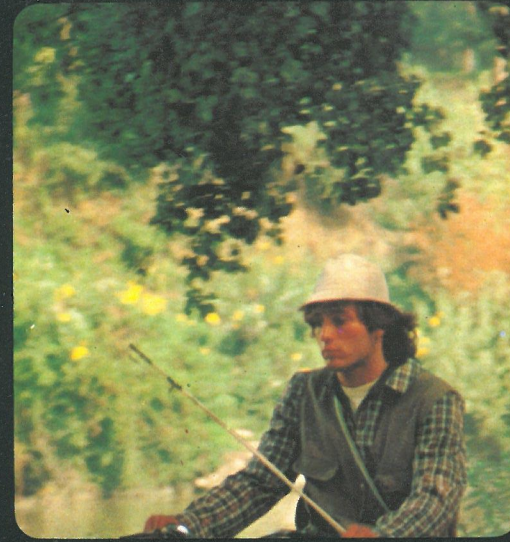
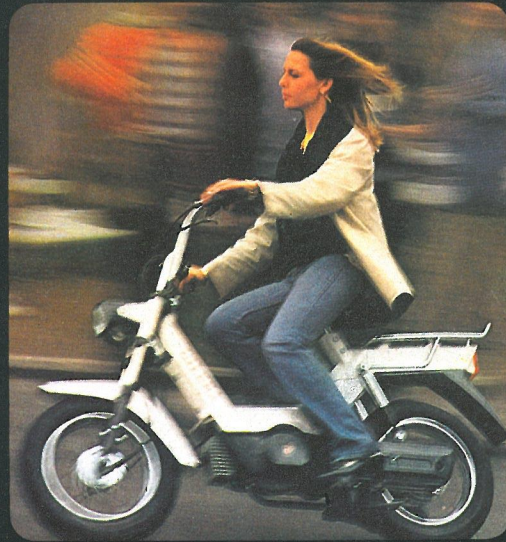
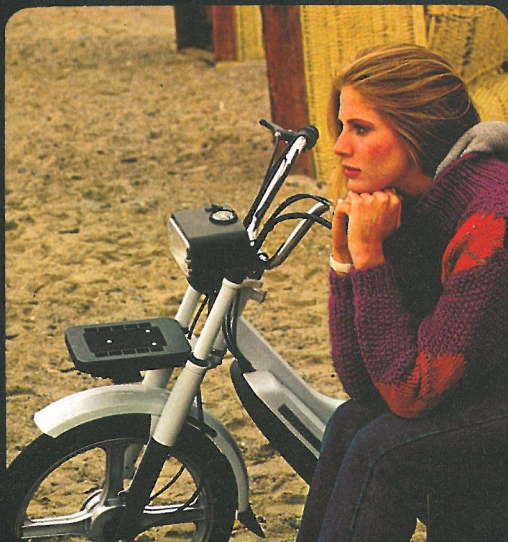
Con riserva di eventuali modifiche.





GILERA

**CBA
CB1
vale
eco
50 GSA**



GILERA