

Vijfmaal Vespa rijplezier.



Vespa: voor mensen die liever rijden dan sleutelen.

Vespa, een naam die staat voor vooruitstrevende brommertech-
niek in combinatie met onovertroffen
Italiaanse vormgeving en gevoel voor
raffinement.

De nieuwe modellen van Vespa
bewijzen het stuk voor stuk.

Ze zijn alle voorzien van de
nog niet geëvenaarde motor met ro-
terende inlaat, die meer kracht ontwik-
kelt bij een lager benzineverbruik.

Ze worden aangedreven
door het betrouwbare Vespa-snaar
aandrijfsysteem, zodat er nooit moei-
lijkheden kunnen ontstaan door bre-
kende of aflopende kettingen.

Ze zijn geveerd volgens de
laatste inzichten op suspensie-
gebied en elk type kenmerkt zich
door een eigen karakteristieke en
plezierige vormgeving en kleur-
stelling, die nog eens benadrukken
dat betrouwbaarheid niet hoeft te
leiden tot saaiheid.

Zoekt u een manier om het
komende jaar op een prettige
manier op vervoerskosten te bezuini-
gen, dan vindt u op de volgende
bladzijden vast de Vespa, waarvan
u zult zeggen: dat is er een die bij
mijn wensen past.

De vlotte Ciao-P.



Bekend van naar school en kantoor.

De Vespa Ciao, de vertrouwde, vlotte gebruiksbrommer voor het dagelijks verkeer naar school en kantoor.

In basis bestaat de Ciao al jaren, maar elk jaar wordt hij aangepast aan de nieuwste eisen.

Ook nu zijn er weer een aantal verschillende Ciao-uitvoeringen



die stuk voor stuk kwa techniek en vormgeving helemaal van deze tijd zijn. Het technisch gedeelte zit in een hoogst aktueel jasje.

Met zijn verschillende kleuren en wielen biedt de Ciao-P keuzemogelijkheden waar de uwe vast bij zit.

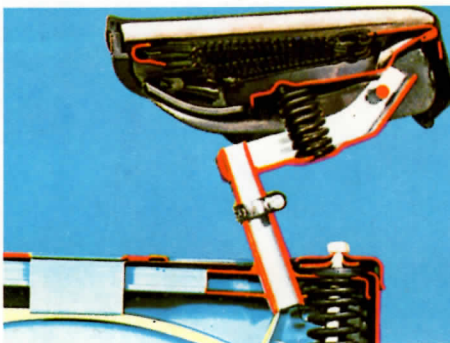
De pittige Ciao-PX.



Een bekende Ciao met leuke extra's.

De Vespa Ciao-PX kenmerkt zich door de verwerking van een aantal technische vernieuwingen in het betrouwbare bestaande Ciao-concept.

De belangrijkste van die vernieuwingen is wel het zadel met progressieve centraalvering, die bij elke lichaamsdruk voor een opti-



maal comfort zorgt bij het rijden. En verder heeft de Ciao-PX natuurlijk alle aantrekkelijkheden van zijn verwante broer de Ciao-P.

Leverbaar met praktische accessoires zoals mandje, drager, voetsteeps achter en kilometerteller.

De comfortabele Bravo.



De probleemloze kilometermaker.

De Vespa Bravo, helemaal uitgerust om flinke afstanden comfortabel te laten afleggen.

Ten eerste omdat het verstelbare stuur in de meest prettige stand gezet kan worden en ten tweede omdat de hydraulische schokbrekers vóór in combinatie



met de telescoopvering achter, elke oneffenheid in de weg voor u "gladstrijken".

Vespa brengt de Bravo in een aantrekkelijke uitvoering die u naar wens en behoefte kunt completeren met praktische accessoires.

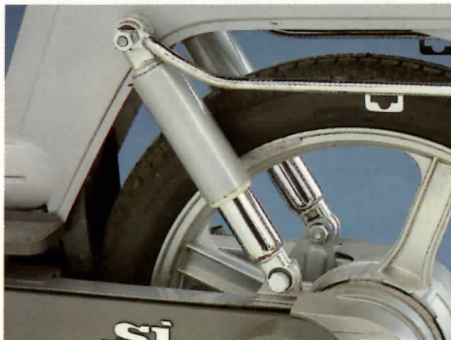
De Robuste Si.



De sportieve veelzijdige.

Na zijn introductie is de Vespa Si een onmiddellijk succes geworden en gebleken.

Geen wonder, want de Vespa ontwerpers en constructeurs hebben er alles voor uit "de kast" gehaald, wat ze in huis hebben. Het resultaat was een brommer die zowel opvalt door zijn stevige betrouwbaarheid als zijn sierlijke vormgeving.



De Vespa Si combineert deze inmiddels vertrouwde basis-eigenschappen met een aantal extra's, die 'm als vervoermiddel nog aantrekkelijker maken en een kijkje in de winkel de moeite waard maken. De Si is er in verschillende uitvoeringen en kleurstellingen.

De elegante Citta.

^{eis}
^{oup}
**Omdat je
er veel leuker
uitziet
zonder helm.**

Helemaal de brommer voor die mensen die vaak een kort ritje maken voor boodschappen enz., waarbij het steeds op- en afzetten en meesjouwen van een helm zo langzamerhand echt vervelend wordt. Als die mensen genoeg nemen met wat minder hard rijden (max. 20 km/u) dan hebben zij aan de nieuwe Citta een ideale brommer. Ze hoeven er geen helm meer bij op.

**NIEUW VOOR
NEDERLAND**

Daarbij komt dat de Citta erg zuinig rijdt en heerlijk compact is, zodat je er soepel mee door het drukste verkeer laveert.

Kan geleverd worden met boodschappenmandje met drager.



Technische informatie

Wijzigingen voorbehouden.

					
	Ciao-P/PX	Bravo-P	Si-Ri	Si-Dual	Citta
Tank-inhoud	2.8 ltr.	3.2 ltr.	4.2 ltr.	4.2 ltr.	4.5 ltr.
Snelheid	40 km/u	40 km/u	40 km/u	40 km/u	20 km/u
Motor: 1 cylinder 2 takt met roterende inlaat	X	X	X	X	X
Overbrenging: via eindloze V-snaar	X	X	X	X	X
Remmen: Voor- en achter remtrommels	X	X	X	X	X
Schommelarm voorvering	X	-	-	-	-
Telescoop voorvering	-	X	X	X	X
Progressieve centraalvering	Ciao-PX	-	-	-	-
Telescoop achtervering	-	X	X	X	X
Wielmaat	Ciao-P 2x17" Ciao-PX 2 1/4 x 16"	2 1/4 x 16"	2 1/2 x 16"	2 1/2 x 16"	300x12
Gewicht	37 kg.	46 kg.	52 kg.	52 kg.	45 kg.
Helm	ja	ja	ja	ja	neen

Vespa brommers, Vespa scooters,
Gilera motorfietsen zijn
merken van de Piaggio Groep
en worden geïmporteerd door
B.V. Nedespa, Postbus 5109,
5004 EC Tilburg.
Tel. 013-681907, toestel 20.



NOTEBOOKER

De Heisenmaker van Helpman

VERBODEN
TEL. 013-250052 B.G.G. 250700

ninox import divisie