

BRAVO Mofa - die Sportlichen



Die Modellreihe Bravo wird in 4 verschiedenen Varianten angeboten. Alle sind serienmäßig mit Telegabel, Stoßdämpfern, Druckgußrädern, Gepäckträger, Tachometer und abschließbarem Gepäckhaken ausgestattet. Der millionenfach bewährte Drehschiebermotor mit Keilriemenantrieb sorgt für problemloses Fahren.



Bravo Mofa P/Ri

(Best.Nr. 315)
Automatik-Mofa mit Telegabel,
Stoßdämpfer, Schwingsattel,
Druckgußrädern, Gepäckhaken
abschließbar, Tachometer,
Gepäckträger mit Automatik -
Spanngurt. Durch Knopfdruck
umschaltbar auf Fahrradbetrieb.
Dieses Mofa kann auch mit kurzer
Sitzbank geliefert werden.
(Best.-Nr. 316)



Bravo Mofa P/Ri

mit 4-fach-Blinklichtanlage
(Best.Nr. 321)
Dieses Modell ist zusätzlich mit einer
elektronisch geregelten 12V-
Blinklichtanlage ausgestattet, die
völlig Wartungsfrei und ohne Batterie
arbeitet.



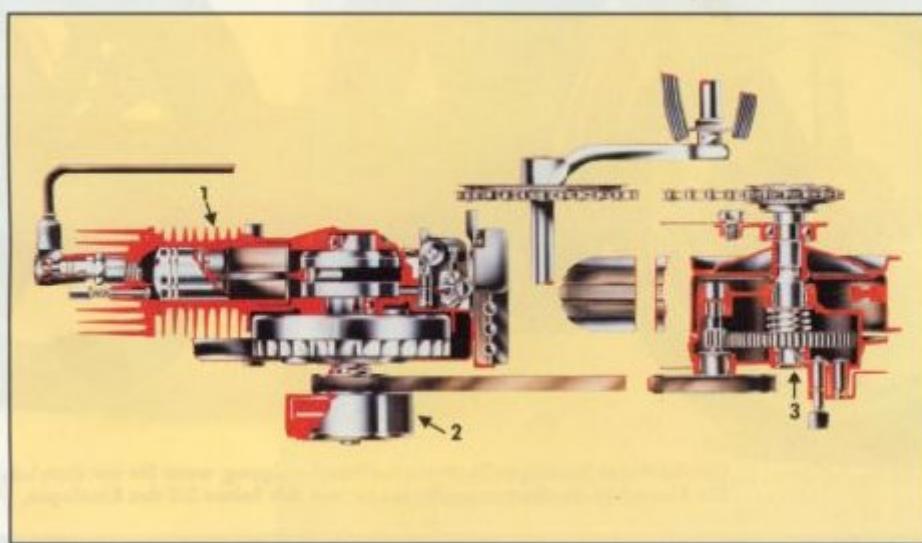
Super Bravo

(Best.Nr. 326)
Automatik-Mofa mit Telegabel,
Federbeine mit außenliegenden
Schraubenfeder, Cockpitverkleidung,
kurze Sitzbank, Pirelli-Bereifung mit
Trial-Profil, Trial-Schutzbleche aus
Kunststoff, Sportauspuff.

Technische Daten der Modellreihe BRAVO:

	Bravo Mofa P/RI	Bravo Mofa P/RI mit 4fach-Blinklichtanlage	Super Bravo
1-Zyl.-2-Takt-Drehschiebermotor, gebäsegekühlt	●	●	●
Mischung: 1:50	●	●	●
Hubraum 48 ccm	●	●	●
Kraftübertragung über autom. Fliehkraftkupplung auf Getriebe in der Hinterradnabe	●	●	●
Magnetzündung	●	●	●
Elektrische Anlage: Schwunglichtmagnetzündung, 6 V/15 W-Dauerabblendlampe, 6 V/4 W-Schlüpflichtlampe	●	●	●
Trummettremsen vorne 104 mm Ø, hinten 137 mm Ø	●	●	●
Federung: Telegabel, Federbeine	●	●	●
Bereifung: 2 1/4-16	●	●	2 3/4-16 Pirelli
Höchstgeschwindigkeit I. StVZO: 25 km/h	●	●	●
Länge/Radstand: 1595 mm/1050 mm	●	●	1640 mm/1050 mm
Breite/Höhe: 690 mm/1080 mm	●	●	700 mm/1070 mm
Leertgewicht: 47 kg	●	●	52 kg
Tankinhalt: 3 l	●	●	●
Serienmäßige Ausstattung: abschließbarer Gepäckhaken, Steckloß, Tachometer	●	●	●
Steuerfrei	●	●	●
Versicherungskennzeichen	●	●	●
Mit Druckknopf auf Fahrradbetrieb umschaltbar	●	●	●
	Kurze Sitzbank oder Sattel	Wartungsheft 4fach-Blinklichtanlage 12V	Kurze Sitzbank

Der Automatikmotor der Mofa-Modellreihen von Vespa ermöglicht problemloses Fahren ohne zu kuppeln, einfach aufsitzen und Gas geben.



Die Schnittzeichnung zeigt den millionenfach bewährten Drehschiebermotor ① – automatische Fliehkraftkupplung ② – endloser Keilriemen, Untersetzungsgetriebe im Hinterrad ③. Die Kette dient dem Startvorgang und Fahrradbetrieb.

CIAO Mofa/Moped – die Klassischen ...



Ciao, eine Modellreihe, die auf der ganzen Welt Freunde gefunden hat. Elegantes Design und problemlose Technik zeichnen die Modellreihe Ciao besonders aus. Vier Modelle stehen zur Wahl, drei Mofa- und eine Moped-Variante. Die Ciao Mofas PX sind wahlweise mit und ohne 4fach-Blinklichtanlage lieferbar.



Ciao Mofa P

(Best.-Nr.341)

Das Automatik-Mofa Ciao P ist mit Speichenrädern, Vorderradschwinge, Schwingsattel, Federklappe und abschließbarem Gepäckhaken ausgestattet.



Ciao Mofa PX

(Best.-Nr.346)

Das Automatik-Mofa Ciao PX ist zusätzlich ausgestattet mit Druckgußrädern, Spezialsattelfederung und Tachometer.

Dieses Modell ist auch mit einer 4fach-Blinkanlage 12V lieferbar. (Best.-Nr.351)



Ciao Moped PXV

(Best.-Nr.361)

Die Ciao-Moped-Ausführung ist serienmäßig mit einer stufenlosen Vollautomatik (Variator) und einer 4fach-Blinklichtanlage 12V ausgestattet.



Die Spezial-Sattelfederung bei den Ciao-PX-Modellen bietet hohen Fahrkomfort.



Als eine elegante und sinnvolle Lösung zeigt sich die Kunststoffverkleidung der Antriebselemente.

Technische Daten der Modellreihe CIAO:

	Ciao Mofa P	Ciao Mofa PK	Ciao Mofa PX mit 4fach-Blinklichtanlage	Ciao Moped PKV
1-Zyl.-2-Tak.-Dreischiebermotor, gebläsegekühlt	●	●	●	●
Mischung 1:50	●	●	●	●
Hubraum 48 cm³	●	●	●	●
Kraftübertragung über autom. Fliehkratzkupplung auf Getriebe in der Hinterradnabe	●	●	●	●
Netznetzinduktion	●	●	●	●
Elektrische Anlage, Schwunglichtmagnetzündar., 6 V/15 W-Dauerabblendlampe, 6 V/4 W-Schlüssellampe	●	●	●	●
Trummelbremse vorne 90 mm Ø, hinten 137 mm Ø	●	●	●	●
Federung: Vorderrohrschwinge	●	●	●	●
Bereifung: 2 1/4-15	●	●	●	●
Höchstgeschwindigkeit lt. SIV2G: 25 km/h	●	●	●	48 km/h
Länge/Radstand: 1600 mm/1025 mm	●	●	●	●
Breite/Höhe: 700 mm/1070 mm	●	●	●	●
Leergewicht: 44 kg	●	●	●	46 kg
Tankinhalt: 2,6 l	●	●	●	●
Serienmäßige Ausstattung: abschließbarer Gepäckhaken, Steckschloß, Luftpumpe, Federklappe	●	●	●	●
Steuerfrei	●	●	●	●
Versicherungsscheinzeichen	●	●	●	●
Mit Druckknopf auf Fahrradbetrieb umschaltbar	●	●	●	●
		Alu-Druckgussräder (Bremshämmel Ø 104 mm verna)	●	●
		Inoxbleche	●	●
		Spezial-Sattelfederung	●	●
		Tachometer	●	●
		Wartungsfreie 4loch-Blinklichtanlage		●
				Stufenlose Vollautomatik

Die Ciao-Modelle können wahlweise auch mit bleifreiem Normalbenzin DIN 51607 (Mischungsverhältnis 1:50) eines Markenherstellers wie z. B. ESSO, ARAL, SHELL usw. gefahren werden.

SI Mofa/Moped – die Komfortablen ...



„Si“, die komfortable Art Mofa zu fahren.
Der elegante Tankrahmen, die für hohe
Ansprüche ausgelegte Telegabel und Hinter-
radfederung verleihen der Modellreihe „Si“
höchsten Fahrkomfort.
Zwei Mofa- und eine Moped-Version stehen
zur Auswahl.
Die Modelle „Monte Carlo“ sind mit 4fach-
Blinklichtanlage 12 V und außenliegenden
Federbeinen, das „Si-Mofa“ mit der integrier-
ten Cantilever-Federung ausgestattet.



Si Mofa

(Best.-Nr.096)

Das Automatik-Mofa Si ist serienmäßig mit Telegabel und Cantilever-Federung sowie Druckgußrädern, kurzer Sitzbank, Tachometer, ausziehbarem Teleskopgepäckträger und abschließbarem Gepäckhaken ausgestattet.



Si Mofa "Monte-Carlo"

(Best.-Nr.098)

4fach-Blinkanlage 12V, Sportgabel und außenliegende Stoßdämpfer gehören zur serienmäßigen Ausstattung des Automatik-Mofas "Monte-Carlo".



Si Moped "Monte-Carlo"

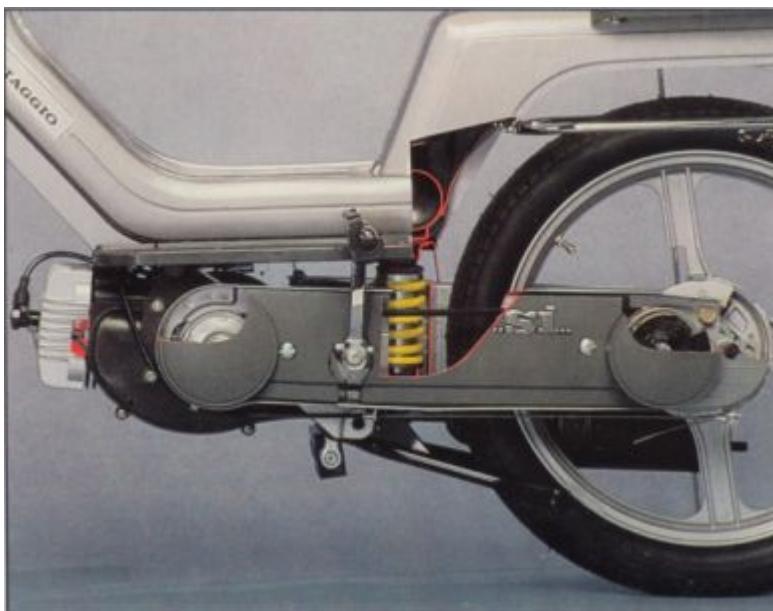
(Best.-Nr.099)

Das Si-Moped ist mit einer stufenlosen Vollautomatik, 4fach-Blinkanlage 12V und Doppelsitzbank ausgestattet.

Technische Daten der Modellreihe Si:

	Si Mofa Cantilever	Si Mofa Monte Carlo	Si Moped Monte Carlo
1-Zyl.-2-Takt-Drehkolbenmotor, gebläsegekühlt	●	●	●
Mischung 1:50	●	●	●
Hubraum 48 cm ³	●	●	●
Kraftübertragung über autom. Fliehkopfkupplung auf Getriebe in der Hinterradhabe	●	●	●
Magnetzündung	●	●	●
Elektrische Anlage: Schwinglichtmagnetzünder, 6 V/15 W-Dauerchleuchtkompe, 6 V/4 W-Schlüsselkompe	●	●	●
Trommelbremsen vorne 104 mm Ø, hinten 137 mm Ø	●	●	●
Federung: Telegabel und Cantilever	●		
Bereifung: 2 ½-16	●	●	2 ½-16 R
Höchstgeschwindigkeit lt. StVZO, 25 km/h	●	●	50 km/h
Länge/Radstand: 1670 mm/1090 mm	●	●	●
Breite/Höhe: 630 mm/1120 mm	●	●	●
Leergewicht: 54 kg	●	●	58 kg
Tankinhalt: 4,2 l	●	●	●
Serienmäßige Ausstattung: abschließbarer Gepäckhaken, Steckschloß, Luftpumpe, Tachometer, Gepäckträger	●	●	●
Steuerfrei	●	●	●
Versicherungskennzeichen:	●	●	●
Mit Druckknopf auf Fahrradbetrieb umschaltbar	●	●	●
Elektronisch geregelte Hoch-Blinkeranlage 12 V		●	●
		Sportgabel, aufliegende Stoßdämpfer	●
			Stufenlose Vollautomatik Doppelstützbank

Die Si-Modelle können wahlweise auch mit bleifreiem Normalbenzin DIN 51 607 (Mischungsverhältnis 1:50) eines Markenherstellers wie z. B. ESSO, ARAU, SHELL usw. gefahren werden.



Die stufenlose Vollautomatik beim Si Moped paßt sich jeder Fahrsituation automatisch an. Die Cantilever-Federung bietet höchsten Fahrkomfort.

Zubehör für die Modellreihe „Ciao“

Durch sinnvolles Zubehör können Sie den Gebrauchswert Ihres Mofas steigern. Das abgebildete Zubehör entspricht den Bestimmungen der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung.
Verlangen Sie daher stets Original Vespa-Zubehör:



Seitenverkleidung

links u. rechts mit

Tritt Brett (Sitz kpl. in	Z 349
weiß oder rot	
City-Korb weiß	Z 302
oder chrom	
Satteldecke weiß, rot,	
gelb, pink, hellblau,	
dunkelblau od. creme	Z 309
Scheinwerfer weiß,	
schwarz od. rot	Z 188 786
Rücklicht weiß,	
schwarz od. rot	Z 188 065
Gepäckträger hinten	
weiß	Z 323
Gepäckträger vorne	
weiß od. chrom	Z 300
Handgriffgummi (Paar) weiß,	
rot, od. gelb	Z 360
Pedalpaar weiß	Z 191 643
Utensilienbox weiß,	
schwarz od. rot	Z 317



vespa specials

Vespa-Mofa Si „Tutto Rosso“
Automatikmotor gebläsegekühlt, Mischung 1:50,
Sportgabel und Federbeine, Bereifung 2 $\frac{1}{2}$ -16,
Tankinhalt 4,2 l, Leergewicht 54 kg,
Höchstgeschwindigkeit lt. StVZO. 25 km/h.
Sonderfarbe Rot.
Das Modell Si Tutto Rosso ist serienmäßig mit einer
4fach-Blinklichtanlage 12 V ausgestattet.



Si-Mofa „Tutto Rosso“
Lenkergriffe, Scheinwerfergehäuse, Druckguß-Räder,
Seitenabdeckungen und Trittbrett Rot. Roter Zierstreifen
auf kurzer Sitzbank.

Vespa-Mofa Ciao „Tutto Bianco“
Automatikmotor geblösegekühlt.
Mischung 1:50, Vorderretröhrschwinge,
Spezial-Sattelfederung, Bereifung 2 1/2-16,
Tankinhalt 2,8 l, Leergewicht 44 kg, Höchst-
geschw. lt. STVZO 25 km/h. Sonderfarbe Weiß.

Serienmäßige Ausstattung:
Abschließbarer Gepäckhaken, Steckschloß, Luft-
pumpe, Federklappe. Steuerfrei zu fahren, mit Druck-
knopf auf Fahrradbetrieb umschaltbar.