



GRAND TOURISME



**GT550
GT750**



GT550

GT750

Es gibt noch Paradiese auf dieser Erde. In Feuerland, Goa, Neu Guinea, Australien. Genauso wie in Griechenland, Portugal, Schottland, der Schweiz und in Deutschland. Oder wo auch immer. Man muß nur die Augen haben, sie zu sehen. Und besondere Tourenmaschinen. Zuverlässige Kumpel für Fernweh, Freiheit und Abenteuer. Denn wer kennt das nicht. Einmal ganz abschalten, sein Bündelchen schnüren, alles hinter sich lassen und raus. Wind und Wetter sich um die Nase wehen zu lassen, wieder zu sich selbst finden. Irgendwohin, aufregend frei. Mit einem Kumpel, dem dieses Abenteuer schon in die Wiege gelegt ist. Zuverlässiger Kardan, sanfter Komfort, ausdauernd und schnell. Klassetourer. Die neue Kawasaki Z 550 GT und die Kawasaki Z 750 GT, zum Reisen geboren.





oben links:
4 Zylinder 4-Takt-Reihenmotor,
luftgekühlt, zwei obenliegende
Nockenwellen

oben rechts:
übersichtliche Rundinstrumente
mit Flüssigkeit-Kristallanzeige

unten links:
zusätzlicher Ölkühler

Kawasaki
empfiehlt Shell

GT550

GT 750

Technische Daten

Motortyp:	4 Zyl. 4-Takt-Reihenmotor, luftgekühlt, zwei oben- liegende Nockenwellen
Leistung:	37 kW (50 PS) / 8.500 min ⁻¹
max. Drehmoment:	44 Nm / 4,5 kpm / 7.000 min ⁻¹
Höchstgeschw.:	170 km/h
Hubraum:	545 ccm
Bohrung und Hub:	58 mm x 52,4 mm
Starter:	E-Starter
Zündung:	Transistor
Schmierung:	Druckumlauf
Kupplung:	Mehrscheiben im Ölbad
Schaltgetriebe:	klaengeschaltetes 6-Gang-Getriebe
Gesamte Länge:	2230 mm
Gesamte Breite:	755 mm
Gesamte Höhe:	1100 mm
Radstand:	1475 mm
Bodenfreiheit:	155 mm
Leergewicht:	221 kp
Zul. Gesamtgewicht:	415 kg
Rahmen:	Doppelschleifenrohrrahmen
Kraftstofftank:	21,5 Liter
Reifen vorne:	100/90 - 1957 H
hinten:	120/90 - 1865 H
Bremsen vorne:	hydr. Doppelscheibenbremse
hinten:	Trommelbremse
Federung vorne:	luftunterstützte Teleskopgabel - 160 mm Federweg
hinten:	Schwinge mit luft- unterstützten Federbeinen - 105 mm Federweg
	Änderungen vorbehalten

Technische Daten

Motortyp:	4 Zyl. 4-Takt-Reihenmotor, luftgekühlt, zwei oben- liegende Nockenwellen
Leistung:	57 kW (77 PS) / 9.500 min ⁻¹
max. Drehmoment:	62,8 Nm / 6,4 kpm / 7.500 min ⁻¹
Höchstgeschw.:	über 200 km/h
Hubraum:	733 ccm
Bohrung und Hub:	66,0 x 54,0 mm
Starter:	E-Starter
Zündung:	Transistor
Schmierung:	Druckumlauf
Kupplung:	Mehrscheiben im Ölbad
Schaltgetriebe:	klaengeschaltetes 5-Gang-Getriebe
Gesamte Länge:	2255 mm
Gesamte Breite:	760 mm
Gesamte Höhe:	1105 mm
Radstand:	1480 mm
Bodenfreiheit:	145 mm
Leergewicht:	243 kp
Zul. Gesamtgewicht:	425 kg
Rahmen:	Doppelschleifenrohrrahmen
Kraftstofftank:	24 Liter
Reifen vorne:	100/90 - 1957 H
hinten:	120/90 - 1865 H
Bremsen vorne:	Doppelscheibenbremse
hinten:	Einscheibenbremse
Federung vorne:	luftunterstützte Teleskopgabel - 160 mm Federweg
hinten:	Schwinge mit luft- unterstützten Federbeinen - 100 mm Federweg
	Änderungen vorbehalten

8400,- + 200,- Final.

Komm zu  **Kawasaki**
Die Motorrad-Faszination