

Tabelle Technische Daten Husqvarna

Modell	Baujahr	Gabeltyp	Öl Gabel SAE	LK Gabel mm	Feder Nm Stoßdämpf./ Gabel	Ölmenge/ Holm ca.	Motoröl od. Getriebe	Menge Ltr. #	Zündkerze NGK	Quetschkante	Zündeneinstellung	Ventilspiel EL/AL	Übersetzu ng Std.	Anzahl Kettenglied
WRS 50	98-						75W-90	110cc	B9ES					
50 CR / SM	2011	Marzo. 32	5	100	/0,2		20W30	150-200cc	BR8 ECM	-	-		10/43	415" / 102
65 CR	2011													
85 CR	2011													
125 CR/WR	90-91	WP	10	130		ca.525cc	80W90	0,7	B10EGV	1,50 mm	cr1,85/wr2,80			114
125 CR/WR	92	Showa 45	5	135		ca.570cc	80W90	0,7	B10EGV	cr1,2/wr1,5	cr1,85/wr2,80			114
125 CR/WR	93-94	Showa 45	5	100		ca.560cc	80W90	0,7	B10EGV	1,20 mm	cr1,85/wr2,80			114
125 CR/WR	95	Showa 43	5	125		ca.500cc	80W90	1,0	B10EGV	1,00 mm	cr0,80/wr1,60			114
125 CR/WR	96	Marzo 45	10	135		ca.525cc	80W90	1,0	B10EGV	1,00 mm	cr0,80/wr1,60			114
125 CR/WR	97-98	Marzo 45	7,5	140		ca.525cc	80W90	1,0	B10EGV	1,20 mm	cr0,50/wr1,20			114
125 CR	99	Marzo 45Up	7,5	65		ca.680cc	80W90	0,85	BR9EG	1,20 mm	0,08			114
125 WR	99-05	Marzo 4 5Up	7,5	70		ca.670cc	80W90	0,85	BR9EG	1,20 mm	1,20		13/50	114
125 CR	00-05	Marzo 45Up	7,5	80		ca.680cc	80W90	0,85	BR9EG	1,20 mm	0,08			114
125 CR	2006	Marzo 45Up	7,5	80		ca.680cc	80W90	0,85	BR9EG	1,20 mm	0,08			114
125 CR	2007	Marzo 45Up	7,5	80		ca.680cc	80W90	0,85	BR9EG	1,20 mm	0,08			114
125 CR	2008	Marzo 45Up	7,5		50/4,2	ca.680cc	80W90	0,85	BR9EG	1,20 mm	0,08			114
125 CR	2009	Marzo 50Up	7,5		50/4,2	300cc	80W90	0,85	BR9EG	1,20 mm	0,08			114
125 CR	2010	KYB 48Up	01M KYB		50/4,4	352cc	80W90	0,85	BR9EG	1,20 mm	0,08		13/50	114
125 CR	2011	KYB 48Up	01M KYB		50/4,4	352cc	80W90	0,85	BR9EG	1,20 mm	0,08		13/50	114
125 WR	2006	Marzo 4 5Up	7,5	70		ca.670cc	80W90	0,85	BR9EG	1,20 mm	1,20			114
125 WR	2007	Marzo 4 5Up	7,5	70		ca.670cc	80W90	0,85	BR9EG	1,20 mm	1,20			114
125 WR	2008	Marzo 4 5Up	7,5		50/4,0	ca.670cc	80W90	0,85	BR9EG	1,20 mm	1,20			114
125 WR	2009 - 10	Marzo 50Up	7,5	120	50/4,0	ca.670cc	80W90	0,85	BR9EG	1,20 mm	1,20			114
125 WR	2011	KYB 48Up	01M KYB	140	50/4,2	725cc	80W90	0,85	BR9EG	1,20 mm	0,08		12/50	114
125 WRE	95-97	Marzo 40	7,5	re. 100		li. .500cc	80W90	0,65	BR9EG	1,30 mm	1,50mm			114
125 WRE	98-10	Marzo 40	7,5	re. 100	58/ -	li. .500cc	80W90	0,65	BR9EG	1,20 mm	1,20mm			114
125 SM	98-10	Marzo 40	7,5	re. 80	58/ -	li. .500cc	80W90	0,65	BR9EG	1,20 mm	1,20mm			114
125 SMS4	2011	Marzo 40	7,5	re. 80	6,0/ -	li. .500cc	10W50	1,15	CR8E	-	-	0,10-0,14/0,20-0,24	14/54	428" / 136
125 TE	2011	Marzo 40	7,5	re. 100	6,0/-	li. .500cc	10W50	1,15	CR8E	-	-	0,10-0,14/0,20-0,24	14/59	428" / 140
240-260WR	90-91	WP	10	130		ca.525cc	15W50	0,75	B9EGV	1,30 mm	cr1,00/wr1,45			114
250 CR/WR	92	Showa 45	5	135		ca.570cc	15W50	0,75	B9EGV	cr1,2/wr1,3	0,80mm			114
250 CR/WR	93-94	Showa 45	5	100		ca.560cc	15W50	0,75	B9EGV	1,20 mm	Markierung Gh			114
250 CR/WR	95	Showa 43	5	125		ca.500cc	15W50	0,75	B9EGV	1,20 mm	cr0,83/wr1,43			114
250 CR/WR	96-97	Marzo 45	10	135		ca.525cc	15W50	0,75	B9EGV	1,20 mm	cr0,83/wr1,43			114
250 CR/WR	98	Marzo 50	7,5	135		ca.525cc	15W50	0,75	B9EGV	1,20 mm	cr0,83/wr1,43			114
250 CR/WR	99-00	Marzo 45Up	7,5	80	54/4,0	ca.680cc	15W50	0,80	BR9EG	1,4-1,5 mm	0,5 mm			114
250 CR	2001-04	Marzo 45Up	7,5	80	52/4,5	ca.670cc	15W50	0,80	BR9EG	1,4-1,5 mm	0,5 mm			114
250 WR	2001-05	Marzo 45Up	7,5	80	54/4,2	ca.680cc	15W50	0,80	BR9EG	1,4-1,5 mm	0,5mm			114
250 WR	2006-08	Marzo 45Up	7,5	80	54/4,2	ca.680cc	15W50	0,80	BR9EG	1,4-1,5 mm	0,5mm			114
250 WR	2009	Marzo 50Up	7,5	80	54/4,2	ca.680cc	15W50	0,80	BR9EG	1,4-1,5 mm	0,5mm			114
250 WR	2010 - 11	KYB 48Up	01M KYB	120	54/4,2	ca.680cc	15W50	0,80	BR9EG	1,4-1,5 mm	0,5mm			114
250 TE	2002 - 05	Marzo 45Up	7,5	80	50/4,5	ca.680cc	10W60	1,4	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20		114
250 TE	2006	Marzo 45Up	7,5	90	50/4,5	ca.680cc	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	13/50	114
250 TE	2007	Marzo 45Up	7,5	90	50/4,5	ca.680cc	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	13/50	114
250 TE	2008 - 09	Marzo 50Up	7,5	120	54/4,5	ca.775cc	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	13/50	114
250 TE	2010 - 11	KYB 48Up	01M KYB	100	52/4,6	ca.653cc	10W50	0,9	CR9EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	13/50	114
250 TC	2003-04	Marzo 45Up	7,5	80	50/4,5	ca.680cc	10W60	1,4	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20		114
250 TC	2005	Marzo 45Up	7,5	80	54/4,8	ca.680cc	10W60	1,4	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20		114
250 TC	2006	Marzo 45Up	7,5	100	50/4,8	ca.680cc	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	12/50	114
250 TC	2007	Marzo 45Up	7,5	100	50/4,8	ca.680cc	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	12/50	114
250 TC	2008	Marzo 45Up	7,5	-	54/4,8	310cc	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	12/50	114
250 TC	2010	KYB 48Up	01M KYB	-	54/4,4	325cc	10W50	0,9	CR9EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	13/50	114
250 TC i	2011	KYB 48Up	01M KYB	-	54/4,4	325cc	10W50	0,9	CR9EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	13/50	114

Modell	Baujahr	Gabeltyp	Öl Gabel SAE	LK Gabel mm	Feder Nm Stoßdämpf./ Gabel	Ölmenge/ Holm ca.	Motoröl od. Getriebe	Menge Ltr.	Zündkerze NGK	Quetschkante	Zündeneinstellung	Ventilspiel EL/AL	Übersetzu ng Std.	Anzahl Kettenglied
300 WR	2009	Marzo 50Up	7,5	80	54/4,2	ca.680cc	15W50	0,80	BR9EG	1,4-1,5 mm	0,5mm			114
300 WR	2010-11	KYB 48Up	01M KYB	120	54/4,2	ca.680cc	15W50	0,80	BR9EG	1,4-1,5 mm	0,5mm			114
310 TE	2009-10	Marzo 50Up	7,5	120	54/4,5	ca.775cc	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	13/50	114
310 TE	2010 - 11	KYB 48Up	01M KYB	100	52/4,6	ca.653cc	10W50	0,9	CR9EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	13/50	114
360 CR/WR	92	Showa 45	5	135		ca.570cc	15W50	0,75	B8EGV	1,30 mm	1,00mm			114
360 CR/WR	93-94	Showa 45	5	100		ca.560cc	15W50	0,75	B8EGV	2,60 mm	Markierung Gh			114
360 WR	95	Showa 43	5	125		ca.500cc	15W50	0,75	B8EGV	2,60 mm	1,18mm			114
360 WR	96-97	Marzo 45	10	135	/4,2	ca.525cc	15W50	0,75	B8EGV	2,60 mm	1,18mm			114
360 WR	98	Marzo 50	7,5	135		ca.525cc	15W50	0,75	B8EGV	1,80 mm	1,18mm			114
360 WR	99-	Marzo 45Up	7,5	70		ca.680cc	15W50	0,80	BR8EG	1,80 mm	0,5mm			114
350 TE	92	Showa 45	5	135		ca.570cc	15W50	1,5	C7E/C8E	Nicht einstellbar	8,00mm	0,10 / 0,15		116
350 TE	93-94	Showa 45	5	100		ca.560cc	15W50	1,5	C7E/C8E	Nicht einstellbar	8,00mm	0,10 / 0,15		116
350 TE	95	Marzo 45	10	135		ca.525cc	15W50	1,5	C7E/C8E	Nicht einstellbar	Lochmitte	0,10 / 0,15		116
410 TE	95-97	Marzo 45	10	135		ca.525cc	15W50	1,5	C7E/C8E	Nicht einstellbar	Lochmitte	0,10 / 0,15		116
410 TE	98	Marzo 50	7,5	135		ca.525cc	15W50	1,5	C7E/C8E	Nicht einstellbar	Lochmitte	0,10 / 0,15		116
410 TE	99	Marzo 45Up	7,5	70		ca.670cc	15W50	1,5	C7E/C8E	Nicht einstellbar	Lochmitte	0,10 / 0,15		116
400 TE	2001-02	Marzo 45Up	7,5	80	52/4,5	ca.660cc	15W50	1,5	CR8EB	*		0,15 / 0,20		116
450 TE	2003-05	Marzo 45Up	7,5	80	52/4,5	ca.660cc	10W60	1,5	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20		114
450 TE	2006	Marzo 50Up	7,5	120	52/4,8	-	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	13/50	114
450 TE	2007	Marzo 50Up	7,5	120	52/4,8	-	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	13/50	114
450 TE	2008-09	Marzo 50Up	7,5	120	56/4,5	ca.775cc	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	13/47	114
450 TE	2010	KYB 48Up	01M KYB	140	56/4,4	ca.725cc	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	13/47	114
449 TE	2011	KYB 48Up	01M KYB	100	50/4,6	ca.653cc	10W40	1,15	CR9EB	*		0,05-0,10 /0,25- 0,30	15/51	114
SM 400 R	2002-03	Marzo 45Up	7,5	80	64/5,0	ca.660cc	10W60	1,5	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20		114
SM 450 R	2004	Marzo 45Up	7,5	80	64/5,0	ca.660cc	10W60	1,5	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20		114
SM 450 R	2005	Marzo 45Up	7,5	80	64/5,0	ca.660cc	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20		112
SM 450 R	2006	Marzo 50Up	7,5	110	64/5,0	-	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	14/42	112
SM 450 R	2007	Marzo 50Up	7,5	110	64/5,0	-	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	14/42	112
SM 450 R	2008-09	Marzo 50Up	7,5	100	64/5,0	ca.740cc	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	14/42	112
SM 449 R	2011	Marzo 50Up	7,5	100	54/5,0		10W40	1,15	CR9EB	*		0,05-0,10 /0,25- 0,30	15/43	114
SM 510 R	2005	Marzo 45Up	7,5	80	64/5,0	ca.660cc	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20		112
SM 510 R	2006	Marzo 50Up	7,5	110	64/5,0	-	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	14/42	112
SM 510 R	2007	Marzo 50Up	7,5	110	64/5,0	-	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	14/42	112
SM 510 R	2008-10	Marzo 50Up	7,5	100	64/5,0	ca.740cc	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	14/42	112
SM 511 R	2011	Marzo 50Up	7,5	100	54/5,0		10W40	1,15	CR9EB	*		0,05-0,10 /0,25- 0,30	15/43	114
450 TC	2002-05	Marzo 45Up	7,5	80	52/4,8	ca.660cc	10W60	1,5	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20		114
450 TC	2006	Marzo 50Up	7,5	90	50/4,8	-	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	14/50	114
450 TC	2007	Marzo 50Up	7,5	90	50/4,8	-	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	14/50	114
450 TC	2008-09	Marzo 50Up	7,5	-	5,6/5,0	310cc	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	14/50	114
450 TC	2010	KYB 48Up	01M KYB	-	5,6/4,8	320cc	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	14/50	114
449 TC	2011	KYB 48Up	01M KYB	-	5,0/4,8	320cc	10W40	1,15	CR9EB	*		0,20-0,25 /0,30- 0,35	15/53	114
510 TE/TC	90	WP	10	130		ca.500cc	15W50	1,5	C7E/C8E	Nicht einstellbar	8,00mm	0,10 / 0,15		116
510 TE	2004-05	Marzo 45Up	7,5	80	54/4,8	ca. 660cc	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20		114
510 TE	2006	Marzo 50Up	7,5	120	54/4,5	-	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	13/50	114
510 TE	2007	Marzo 50Up	7,5	120	54/4,5	-	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	13/50	114
510 TE	2008	Marzo 50Up	7,5	120	56/4,5	ca.775cc	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	13/47	114
510 TC	2005	Marzo 45Up	7,5	80	54/4,8	ca. 660cc	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20		114
510 TC	2006	Marzo 50Up	7,5	90	50/4,8	-	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	14/47	114
510 TC	2007	Marzo 50Up	7,5	90	50/4,8	-	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	14/47	114
510 TC	2008-09	Marzo 50Up	7,5	-	56/5,0	310cc	10W60	1,7	CR8EB	*		0,10-0,15 /0,15- 0,20	14/47	114
511 TE	2011	KYB 48Up	01M KYB	100	50/4,6	ca.653cc	10W40	1,15	CR9EB	*		0,05-0,10 /0,25- 0,30	15/51	114

Modell	Baujahr	Gabeltyp	Öl Gabel SAE	LK Gabel mm	Feder Nm Stoßdämpf./ Gabel	Ölmenge/ Holm ca.	Motoröl od. Getriebe	Menge Ltr.	Zündkerze NGK	Quetschkante	Zündeneinstellung	Ventilspiel EL/AL	Übersetzu ng Std.	Anzahl Kettenglied
610 TE/TC	91	WP	10	130		ca.500cc	15W50	1,5	C7E/C8E	Nicht einstellbar	8,00mm	0,10 / 0,15		116
610 TE/TC	92	Showa 45	5	135		ca.570cc	15W50	1,5	C7E/C8E	Nicht einstellbar	8,00mm	0,10 / 0,15		116
610 TE/TC	93-94	Showa 45	5	100		ca. 560cc	15W50	1,5	C7E/C8E	Nicht einstellbar	8,00mm	0,10 / 0,15		116
610 TE/TC	95-97	Marzo 45	10	135	56/4,2	ca. 525cc	15W50	1,5	C7E/C8E	Nicht einstellbar	Lochmitte	0,10 / 0,15		116
610 TC	98	Marzo 50	7,5	135	60/5,0	-	15W50	1,5	C7E/C8E	Nicht einstellbar	Lochmitte	0,10 / 0,15		116
610 TE	98	Marzo 50	7,5	135	58/4,5	ca.670cc	15W50	1,5	C7E/C8E	Nicht einstellbar	Lochmitte	0,10 / 0,15		116
610 TE	99-00	Marzo 45Up	7,5	70	58/4,2	ca.670cc	15W50	1,5	C7E/C8E	Nicht einstellbar	Lochmitte	0,10 / 0,15		116
610 TC	99-00	Marzo 45Up	7,5	65	56-62/4,8	ca.680cc	15W50	1,5	C7E/C8E	Nicht einstellbar	Lochmitte	0,10 / 0,15		116
570 TE	2001-03	Marzo 45Up	7,5	80	54/4,5	ca.660cc	15W50	1,5	C7E/C8E	Nicht einstellbar	Lochmitte	0,10 / 0,15		116
570 TC	2001-02	Marzo 45Up	7,5	80	52/4,8	ca.660cc	15W50	1,5	C7E/C8E	Nicht einstellbar	Lochmitte	0,10 / 0,15		116
610 SMR	00	Marzo 45Up	7,5	80	68/5,0	ca.660cc	15W50	1,5	C7E/C8E	Nicht einstellbar	Lochmitte	0,10 / 0,15		116
570 SMR	01-04	Marzo 45Up	7,5	80	64/5,0	ca.660cc	15W50	1,5	C7E/C8E	Nicht einstellbar	Lochmitte	0,10 / 0,15		116
TE 410 e	98-	Marzo 45	7,5	140	68/5,0	ca.630cc	10W40	2,0	C7/C8E	Nicht einstellbar	Nicht einstellbar	0,05 / 0,05		116
TE 610 e	98-04	Marzo 45	7,5	150	68/5,0	ca.640cc	15W50	2,0/1,6	C7E/C8E	Nicht einstellbar	Nicht einstellbar	0,05 / 0,05		116
TE 610	2006-09	Marzo 45	7,5	150	68/5,0	ca.640cc	15W50	2,0/1,6	C7E/C8E	Nicht einstellbar	Nicht einstellbar	0,05 / 0,05		116
SM 610 e	98-04	Marzo 45	7,5	150	68/5,5	ca.640cc	15W50	2,0	C7E	Nicht einstellbar	Nicht einstellbar	0,05 / 0,05		116
SM 610	2006-09	Marzo 45	7,5	150	68/5,5	ca.640cc	15W50	2,0	CPR8E	Nicht einstellbar	Nicht einstellbar	0,05 / 0,05		116
NOX/SM 570 RR	02-03	Marzo 45	7,5	70	64/5,0	ca.660cc	15W50	1,5	R0045J10	Nicht einstellbar	Nicht einstellbar	0,10 / 0,15		116
SMR630 Seel	2004-06	Marzo 45	7,5	70	64/5,0	ca.660cc	15W50	1,5	R0045J10	Nicht einstellbar	Nicht einstellbar	0,10 / 0,15		116
SM630	2011	Marzo 45Up	7,5	90	64/5,4	ca.600cc	10W50	2,0	CR8EB	Nicht einstellbar	Nicht einstellbar	0,10-0,15 / 0,15-0,20	15/38	114
TE630	2011	Marzo 45Up	7,5	80	64/5,0	ca.630cc	10W50	2,0	CR8EB	Nicht einstellbar	Nicht einstellbar	0,10-0,15 / 0,15-0,20	15/42	114

- * siehe Werkstatthandbuch
- # Angabe der Motorölmenge nach Motorrevision, bei Ölwechsel ca. – 0,2ltr.
- Alle Angaben ohne Gewähr