

Дистрибуция в Украине

MY 10 RANGE

CROSS
ENDURO
SUPERMOTARD
DUAL

Husqvarna

www.husqvarna-motorcycles.com

ИМПОРТАТОР

 **Husqvarna**

NEW SM 4T 630

600cc di pura adrenalina per sfidare il traffico cittadino.
Tre qualità che identificano un vero e proprio gioiello della tecnica:
leggerezza, potenza, stile. Urban Cross.



SM 125S

WHITE RED

Rappresenta l'ingresso nel mondo Motard.
Tutta l'esperienza racing di Husqvarna in soli 125cc.
Due versioni di colore:
rossa Husqvarna e bianca "racing" replica.
DNA Husqvarna.



SM 450R

510 4T

Divertimento allo stato puro. 100% di concentrato racing
in una urban commuter da brucia semafori.
E' la supermotard per antonomasia.
Campione del mondo della specialità,
replicata per l'utilizzo quotidiano. Adrenalina Urbana.



SM 450RR

530 4T

World Champion

Replica fedele delle moto regine del Mondiale
Supermoto 09 in limited edition.
Razza vincente. World Champion. Again.



NEW
4T
TE630



Tutto il fascino e lo stile di una Husqvarna
in una enduro da viaggio per scoprire che pilota sei.
On o off? 600cc, 4 valvole, doppio scarico,
sospensioni regolabili te lo faranno capire. Fun&Ride.

Per entrare nel mondo Husqvarna.
L'enduro per cominciare, per sentirsi pilota ufficiale
anche andando a scuola. Replica racing in tutto,
anche nelle colorazioni. Enduro nell'anima.



WRE125
NEW
2T

range
CROSS

CR/TC



CR125^{2T}

La 125 italiana più vincente della sua categoria.
La base di partenza per il crossista moderno.
Leggerezza, facilità di guida e potenza ne fanno un vero mito
sui campi di motocross di tutto il mondo.
La leggenda continua.



TC250^{4T} X-Light

La più leggera della categoria,
97kg della più moderna tecnologia racing
applicata ad una moto da cross di serie.
Valvole radiali, motore 22kg. Autentico propulsore da Gran Premio.
TC 250, la nuova generazione.



TC450^{4T}

E' la moto con cui Alex Salvini ha combattuto
per la vittoria del titolo di Campione del Mondo MX3.
Ora con forcella Kayaba, nuovo telaio, e nuovo forcellone.



range ENDURO

WR/TE



WR125_{2T}

La WR 125 è la protagonista assoluta di tutte le gare enduro. Su ogni terreno, si distingue per leggerezza, affidabilità e potenza. Campione del mondo nella Youth Cup Enduro 2009. WR 125, e sei protagonista.



WR250_{2T}

Leggendario e pluridecorato motore che non ha bisogno di presentazioni. Difficile trovare nel panorama mondiale motociclistico una moto così longeva e ugualmente vincente. Impossibile batterla. La 250 due tempi più potente del mercato, la più vincente, la leggenda.



WR300_{2T}

Fedele replica della moto portata vittoriosamente in gara nella classe E3 del Campionato del Mondo Enduro da Sebastien Guillaume. Brutale tra le mani esperte, docile fuori dalla speciale. Due caratteri nella stessa anima.



TE 250 4T

Rivelazione del Mondiale Enduro, dominatrice degli ultimi tre GP con Antoine Meo e vincitrice del Titolo Assoluto nel Campionato Italiano. Alimentazione a iniezione, motore da soli 22kg. Lasciati sorprendere dai nuovi limiti di leggerezza e maneggevolezza.



TE 310 4T

E' la moto più eclettica della gamma. Vincente sia nelle cavalcate non competitive sia in gara. Per chi vuole qualcosa di diverso nel panorama enduro.



TE 450 4T

Vincente nell'enduro come nei rally. Regina di categoria nel Rally di Sardegna, nel Campionato Italiano Moto Rally e nel Raid Marathon. Per chi non conosce confini.



TE 510 4T

Potenza senza uguali, ma facile da dominare anche in mani poco esperte. E' l'enduro più emozionante della categoria. 500cc di divertimento. Emozione allo stato puro.

MY 10 CARATTERISTICHE TECNICHE RANGE CROSS /ENDURO / SUPERMOTARD/DUAL

MOTORE	WR125 Mono 2T	WR250 Mono 2T	WR300 Mono 2T	WRE125 Mono 2T	TE250 Mono 4T	TE310 Mono 4T	TE450 Mono 4T	TE510 Mono 4T	TE630 Mono 4T	CR125 Mono 2T	TC250 Mono 4T	TC450 Mono 4T	SM125S Mono 2T	SM450R Mono 4T	SM450RR Mono 4T	SM510R Mono 4T	SM530RR Mono 4T	SM630 Mono 4T
Cilindrata	124,82	249,3	293,1	124,82	249,5	297,6	449	501	600	124,82	249,5	449	124,82	449	449	501	532,5	600
Alésaggio/corsa	54x54,5	66,4x72	72x72	54x54,5	79x50,9	83x55	97x60,76	97x67,8	100x76,4	54x54,5	79x50,9	97x60,76	54x54,5	97x60,76	97x60,76	97x67,8	100x67,8	100x76,4
Marce	6	5	5	6	6	6	6	6	6	6	5	5	6	6	6	6	6	6
CICLISTICA	Avviamento	pedale	pedale	pedale	pedale	elet/pedale	elet/pedale	elet/pedale	elet/pedale	elettrico	pedale	pedale	pedale	pedale	elettrico	elettrico	elettrico	elettrico
	Sosp. ant.	diam. 50	diam. 48	diam. 48	diam. 41	diam. 48	diam. 50	diam. 48	diam. 48	diam. 45	diam. 48	diam. 48	diam. 48	diam. 41	diam. 50	diam. 50	diam. 50	diam. 45
Sosp. post. progressivo soft damp monoammortizzatore idraulico																		
Serbatoio	7,5 litri	9,5 litri	9,5 litri	9,5 litri	7 litri	7,2 litri	7,2 litri	7,2 litri	11,5 litri	7 litri	7 litri	7,2 litri	9,5 litri	7,2 litri	7,2 litri	7,2 litri	7,2 litri	11,5 litri
Peso (senza carburante)	98 Kg	103 Kg	103 Kg	111,1 Kg	106 Kg	111 Kg	113 Kg	113 Kg	149 Kg	92 Kg	97 Kg	105 Kg	113,5 Kg	120,5 Kg	112 Kg	120,5 Kg	112 Kg	151 Kg
NOVITA'																		
Grafiche IPD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•
Nuove plastiche	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•
Forc. Kayaba 48 mm		•	•		•		•	•		•	•	•						
Piastre forcella		•	•		•		•	•	•	•	•	•						
Faro anteriore					•	•	•	•	•						•		•	•
Faro posteriore a led	•				•		•	•	•					•		•		•
Porta targa integrato	•				•		•	•						•		•		
Tubo di scarico	•		•		•				•	•								•
Silenziatore	•				•				•	•								•
Telaio rinforzato	•				•	•	•	•		•	•	•		•		•		
Forc. accorciato 15mm					•	•	•	•			•	•						
Pompa acqua maggiorata						•	•	•	•			•		•		•		•
Ammortizz. post. Sachs	•				•				•	•								

Le illustrazioni e le descrizioni riportate nella presente pubblicazione si riferiscono alle informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa. I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli possono essere soggetti, in qualsiasi momento, a modifiche senza obbligo di preavviso.