

# MY 10 ORANGE

CROSS  
ENDURO  
SUPERMOTARD  
DUAL



Husqvarna

[www.husqvarna-motorcycles.com](http://www.husqvarna-motorcycles.com)

# NEW SM 630

600cc di pura adrenalina per sfidare il traffico cittadino.  
Tre qualità che identificano un vero e proprio gioiello della tecnica:  
leggerezza, potenza, stile. Urban Cross.



# SM 125 S

Rappresenta l'ingresso nel mondo Motard.  
Tutta l'esperienza racing di Husqvarna in soli 125cc.  
Due versioni di colore:  
rossa Husqvarna e bianca "racing" replica.  
DNA Husqvarna.

# WHITE 2T RED

# SM 450 R 510 4T

Divertimento allo stato puro. 100% di concentrato racing  
in una urban commuter da brucia semafori.  
E' la supermotard per antonomasia.  
Campione del mondo della specialità,  
replicata per l'utilizzo quotidiano. Adrenalina Urbana.



# SM 450 RR 530 4T

Replica fedele delle moto regine del Mondiale  
Supermoto 09 in limited edition.  
Razza vincente. World Champion. Again.

# World Champion

# NEW TE630

4T



Tutto il fascino e lo stile di una Husqvarna  
in una enduro da viaggio per scoprire che pilota sei.

On o off? 600cc, 4 valvole, doppio scarico,  
sospensioni regolabili te lo faranno capire. Fun&Ride.

Per entrare nel mondo Husqvarna.

L'enduro per cominciare, per sentirsi pilota ufficiale  
anche andando a scuola. Replica racing in tutto,  
anche nelle colorazioni. Enduro nell'anima.



# WRE125 NEW

2T

range  
**CROSS**  
CR/TC



**CR125** 2T

La 125 italiana più vincente della sua categoria.  
La base di partenza per il crossista moderno.  
Leggerezza, facilità di guida e potenza ne fanno un vero mito  
sui campi di motocross di tutto il mondo.  
La leggenda continua.



**TC250** 4T X-Light

La più leggera della categoria,  
97kg della più moderna tecnologia racing  
applicata ad una moto da cross di serie.  
Valvole radiali, motore 22kg. Autentico propulsore da Gran Premio.  
TC 250, la nuova generazione.



**TC450** 4T

E' la moto con cui Alex Salvini ha combattuto  
per la vittoria del titolo di Campione del Mondo MX3.  
Ora con forcella Kayaba, nuovo telaio, e nuovo forcellone.



# range ENDURO

WR/TE



## WR125<sub>2T</sub>

La WR 125 è la protagonista assoluta di tutte le gare enduro. Su ogni terreno, si distingue per leggerezza, affidabilità e potenza. Campione del mondo nella Youth Cup Enduro 2009. WR 125, e sei protagonista.



## WR250<sub>2T</sub>

Leggendario e pluridecorato motore che non ha bisogno di presentazioni. Difficile trovare nel panorama mondiale motociclistico una moto così longeva e ugualmente vincente. Impossibile batterla. La 250 due tempi più potente del mercato, la più vincente, la leggenda.



## WR300<sub>2T</sub>

Fedele replica della moto portata vittoriosamente in gara nella classe E3 del Campionato del Mondo Enduro da Sébastien Guillaume. Brutale tra le mani esperte, docile fuori dalla speciale. Due caratteri nella stessa anima.





## TE 250 4T

Rivelazione del Mondiale Enduro, dominatrice degli ultimi tre GP con Antoine Meo e vincitrice del Titolo Assoluto nel Campionato Italiano. Alimentazione a iniezione, motore da soli 22kg. Lasciate sorprendere dai nuovi limiti di leggerezza e maneggevolezza.



## TE 310 4T

E' la moto più eclettica della gamma. Vincente sia nelle cavalcate non competitive sia in gara. Per chi vuole qualcosa di diverso nel panorama enduro.



## TE 450 4T

Vincente nell'enduro come nei rally. Regina di categoria nel Rally di Sardegna, nel Campionato Italiano Moto Rally e nel Raid Marathon. Per chi non conosce confini.



## TE 510 4T

Potenza senza uguali, ma facile da dominare anche in mani poco esperte. E' l'enduro più emozionante della categoria. 500cc di divertimento. Emozione allo stato puro.

## MY 10 CARATTERISTICHE TECNICHE RANGE CROSS / ENDURO / SUPERMOTARD / DUAL

MOTORE	WR125	WR250	WR300	WRE125	TE250	TE310	TE450	TE510	TE630	CRI25	TC250	TC450	SMI25S	SM450R	SM510R	SM530RR	SM630
Cilindrata	124,82	249,3	293,1	124,82	249,5	297,6	449	501	600	124,82	249,5	449	124,82	449	449	501	532,5
Alesaggio/corsa	54x54,5	66,4x72	72x72	54x54,5	79x50,9	83x55	97x60,76	97x67,8	100x76,4	54x54,5	79x50,9	97x60,76	54x54,5	97x60,76	97x60,76	97x67,8	100x76,4
Marce	6	5	5	6	6	6	6	6	6	6	5	5	6	6	6	6	
Avviamento	pedale	pedale	pedale	pedale	elet/pedale	elet/pedale	elet/pedale	elet/pedale	elet/pedale	pedale							
Sosp. ant.	diam. 50	diam. 48	diam. 48	diam. 41	diam. 48	diam. 50	diam. 48	diam. 48	diam. 45	diam. 48	diam. 48	diam. 41	diam. 50	diam. 50	diam. 50	diam. 45	
Sosp. post.																progressivo soft damp monoammortizzatore idraulico	
Serbatoio	7,5 litri	9,5 litri	9,5 litri	9,5 litri	7 litri	7,2 litri	7,2 litri	11,5 litri	7 litri	7,2 litri	9,5 litri	7,2 litri	7,2 litri	7,2 litri	7,2 litri	11,5 litri	
Peso (senza carburante)	98 Kg	103 Kg	103 Kg	111,1 Kg	106 Kg	111 Kg	113 Kg	113 Kg	149 Kg	92 Kg	97 Kg	105 Kg	113,5 Kg	120,5 Kg	112 Kg	120,5 Kg	

## NOVITA'

Grafiche IPD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Nuove plastiche	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Forc. Kayaba 48 mm	•	•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Piastre forcella		•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Faro anteriore					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Faro posteriore a led	•					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Porta targa integrato	•					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Tubo di scarico	•		•		•		•		•	•	•	•	•	•	•	•	•
Silenziatore	•					•			•	•	•	•	•	•	•	•	•
Telaio rinforzato	•					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Forc. accorciato 15mm						•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Pompa acqua maggiorata						•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
Ammorizz. post. Sachs	•					•			•	•	•	•	•	•	•	•	•

Le illustrazioni e le descrizioni riportate nella presente pubblicazione si riferiscono alle informazioni più aggiornate disponibili al momento della stampa.  
I dati tecnici e le caratteristiche dei modelli possono essere soggetti, in qualsiasi momento, a modifiche senza obbligo di preavviso.