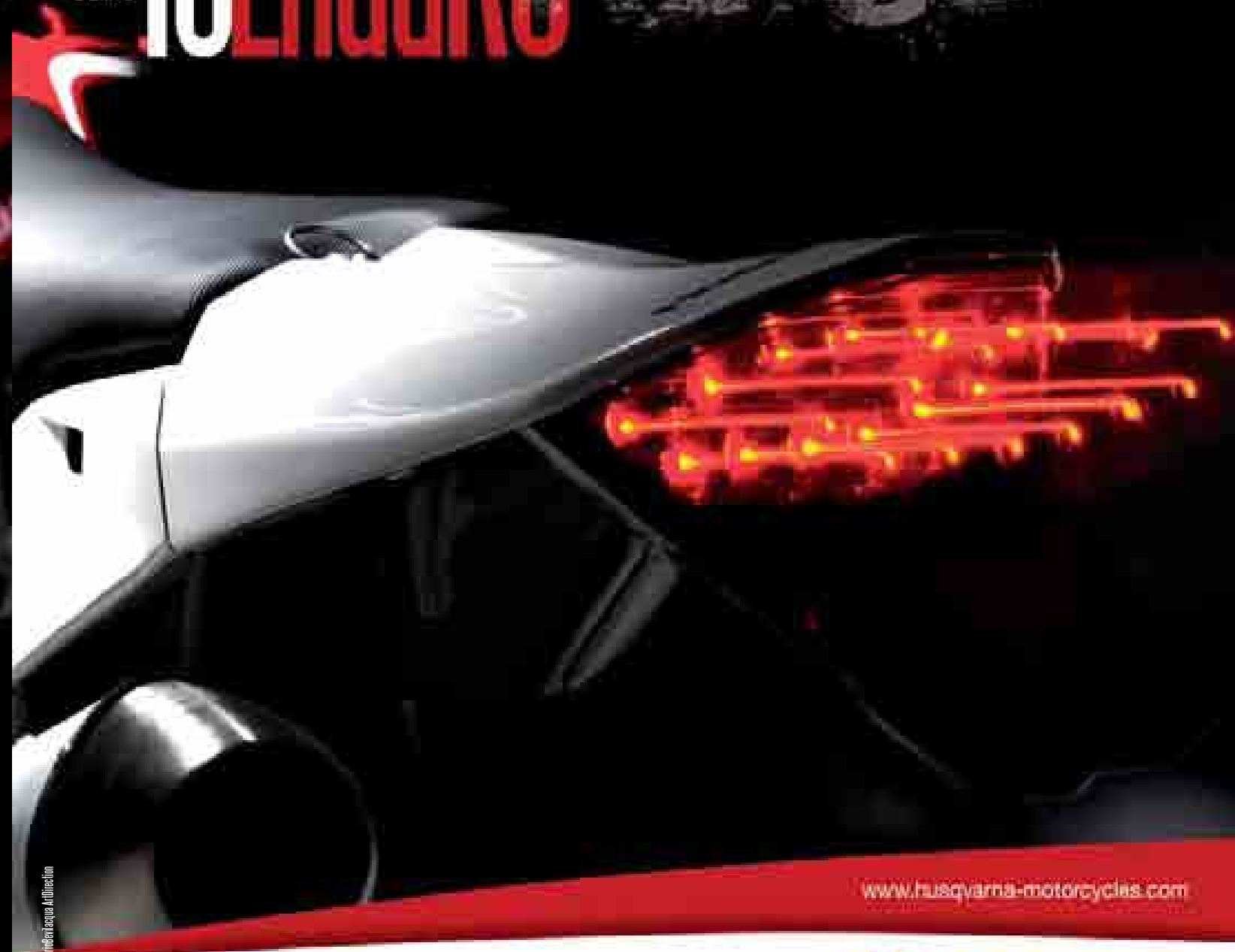




MY 10 CROSS

MY 10 EnduRO 2T4T



David Riquelme Adirreccion

Husqvarna

Husqvarna
Enduro^{range}
>>

History

Malcolm Smith

1974
1976

>>

Husqvarna y enduro son una sola palabra. Una palabra hecha de competiciones, de victorias, de kilómetros y kilómetros todoterreno recorridos en las condiciones más difíciles y extremas. Y nuestros campeones, más que simples pilotos, son leyendas, auténticos héroes del todoterreno. Son los campeones que han competido y ganado con las Husqvarna de enduro en más de cien años de historia. Desde Malcon Smith, pionero del Enduro americano, y Thomas Gustavsson, a Sven Erik Jonsson y Anders Erikssoon, vencedores de algunos de los 44 títulos mundiales conquistados por Husqvarna en esta especialidad, desde 1990 hasta ahora.

Kari Haavio

1991
1995

>>

Sven Erik Jonsson

1986
1993

>>

Thomas Gustavsson

1985
1988

<<

Anders Erikssoon

1996
2003

<<

El Enduro, los tacos y Husqvarna. Una unión inseparable si miramos hacia atrás, a las hazañas que marcaron la historia de la marca y de la especialidad. Una historia hecha de pasión y de victorias. Un pasado que se entrelaza con el presente. La gama 2010 redefine los límites de la especialidad y tiene su máxima expresión en la nueva TE 250 con inyección electrónica, la moto con la cual Antoine Meo ha puesto en jaque a toda la clase E1 del mundial. Pero, ¡esto no es todo! Toda la gama se beneficia de la experiencia acumulada en competición. Los éxitos de nuestros pilotos han impulsado a los ingenieros a introducir mejoras en las motos de serie a todos los niveles. Nuevas suspensiones, nuevas geometrías de chasis y nuevos basculantes. Los motores legendarios de dos tiempos, con los que han competido Sebastien Guillaume y Bartosz Oblucki, ahora tienen nuevos sistemas de escape con mejores prestaciones. Los de cuatro tiempos también han sido redefinidos en muchos aspectos. Husqvarna, conduce tu pasión.



MY 10 Enduro WR 125

NOVEDADES
SILENCIADOR



PLUS



new

GRÁFICAS IPD - PLÁSTICAS - GUARDABARROS TRASERO Y PORTA-MATRÍCULA - PILOTO TRASERO DE LEDs
TUBO DE ESCAPE SILENCIADOR - CHASIS REFORZADO - NUEVO AMORTIGUADOR SACHS



WR 125, el primer paso hacia el enduro "de verdad". En 2010 se afianza en lo más alto de la categoría por la fuerza de su motor y por sus cualidades dinámicas. Ligereza, manejabilidad y estabilidad son las dotes que destacan tan pronto se monta en la moto. Pero también sobre el caballete la nueva WR 125 fascina y da de qué hablar gracias a los nuevos elementos gráficos IPD (In-mould Plastic Decoration) incorporados en las nuevas plásticas reforzadas, y al atractivo silenciador Arrow. Todos los principales elementos han sido reconsiderados y perfeccionados para gustar a los usuarios más racing. El guardabarros trasero monta un grupo óptico de LEDs y disfruta de un sistema especial que permite transformar el porta-matrícula homologado para el uso en carretera a racing mediante dos simples fijaciones. Pero no se trata sólo de imagen. El chasis, en cromo-molibdeno, está reforzado en los montantes laterales como también en las placas de anclaje del motor al chasis. El escape también ha sido modificado para mejorar la respuesta del motor, con especial atención a bajos y medios regímenes. En cuanto a las suspensiones, la WR 125 monta la Marzocchi Shiver de 50 mm en la delantera, mientras que en la trasera introduce el nuevo mono-amortiguador Sachs con botella de gas separada y colocada horizontalmente con respecto al propio cuerpo. WR 125, tú eres el protagonista.



MY 10 Enduro WR 250



Husqvarna sigue creyendo en el dos tiempos. La WR 250 es la respuesta de Husqvarna para la clase E2. Con ella compite Bartosz Oblucki. Su legendario y pluri-galardonado motor no necesita presentaciones. Para 2010 las actualizaciones del sistema de escape han mejorado la entrega de potencia, haciendo más lineal su curva. Pero la gran novedad está en las suspensiones. En la delantera domina una Kayaba de 48 mm, con freno hidráulico y completamente regulable en compresión y extensión, con cartucho de altas prestaciones y con pistón de 28 mm, precisamente como en las motos oficiales. Esta nueva solución ha exigido también la actualización de las tijas de dirección. También en esta cuarto de litro se ha aplicado la tecnología IPD. WR 250, para aquellos a los que gustan las motos de pura competición.



neV

GRÁFICAS IPD - PLÁSTICAS - HORQUILLA KAYABA 48mm - TIJA DE HORQUILLA



 Husqvarna

my10 EnduRO WR300



La WR 300 es la reina de la E3, réplica fiel de la moto con la cual Sebastien Guillaume domina entre todo un peloton de cuatro tiempos.

Nacida como experimento, ha sido añadida con éxito al catalogo de la casa Husqvarna.

Como toda la gama 2010, también para ella hay los nuevos plásticos con material más resistente y flexible y los elementos gráficos integrados en la propia plástica. Brutal en manos expertas pero docil fuera de la especial, gracias al nuevo escape derivado directamente de las motos de competición.

También esta 300 viene equipada con la nueva horquilla Kayaba acoplada al monoamortiguador Sachs, con un reglaje que ofrece una respuesta excelente sobre cualquier terreno.

WR 300, dos caracteres pero un solo corazón.



neW GRÁFICAS IPD - PLÁSTICAS - HORQUILLA KAYABA 48mm - TIJA DE HORQUILLA - TUBO DE ESCAPE





neW

Un proyecTO de alTO rendimienTO.

MY 10 EnduRO
41
TE250 >>

new inyección



Enduro TE250



GRÁFICAS IPD - PLÁSTICAS - HORQUILLA KAYABA 48mm - TIJA DE HORQUILLA - FARO DELANTERO
GUARDABARROS TRASERO Y PORTA-MATRÍCULA - PILOTO TRASERO DE LEDs - CHASIS REFORZADO - BASCULANTE MÁS CORTO

new

Con la TE 250 la fuerza se aúna a la ligereza. Completamente nueva, es la moto con la cual Antoine Meo desafía a sus contrincantes en la clase más animada del mundial de enduro. La TE 250 presenta números de plusmarca: el propulsor, con sus 22 Kg* (sin el sistema de arranque), sube el listón de la categoría. Tecnología punta: inyección electrónica Mikuni, arranque eléctrico y medidas un 13% más reducidas. El nuevo monocilíndrico fabricado en Varese enseña músculo gracias al diámetro de 79 mm y a la carrera de 50,9 mm; gracias a la distribución con cuatro válvulas radiales en titanio, controladas a través de taqués por dos árboles de levas en culata accionados por un sistema mixto cadena/engranajes; gracias al cambio de seis marchas con piñones de dientes rectos y toma constante, apoyados sobre rodamientos de agujas; y gracias a la lubricación con aceite a alta presión, cárter húmedo y bomba trocoidal. Pero no se trata sólo del motor. Alrededor del corazón latente de esta nueva creación han sido concebidos el nuevo chasis y el resto de elementos. El resultado es asombroso. Con sus cotas, la TE 250 marca nuevos límites de ligereza y compactibilidad entre las 250 de cuatro tiempos de última generación. La combinación Kayaba/Sachs también la tenemos en esta cuarto de litro: horquilla invertida de 48 mm y monoamortiguador anclado al basculante por un sistema progresivo de bieletas. El basculante, en aluminio extruido y tubos de espesor variable, tiene un diseño asimétrico para dar cabida al amortiguador. TE 250, el límite lo pones tú.

* Modelo TC 250

new

MY 10 Enduro / TE250

22kg*

NUEVO MOTOR DE INYECCIÓN SUPERLIGERO

POTENCIA, LIGEREZA, FIABILIDAD

Tres cualidades que distinguen a una auténtica joya de la técnica. El nuevo cuarto de litro de 4T con inyección electrónica, con sus medidas un 13% más reducidas y un peso de tan solo 22 kg*, es actualmente el punto de referencia de su categoría. Distribución mixta cadena/engranajes, con cuatro válvulas radiales en titanio y doble árbol de levas en culata. Cambio de seis marchas con dientes rectos, lubricación forzada, cárter húmedo y bomba trocoidal completan un proyecto absolutamente nuevo en un propulsor de serie.

* Modelo TC 250

Husqvarna

my 10 Enduro TE 310



GRÁFICAS IPD
PLÁSTICAS
FARO DELANTERO
CHASIS REFORZADO
BASCULANTE MÁS CORTO
CONEXIONES RADIADOR Y TUBOS DEL AGUA
BOMBA DEL AGUA

new

TE 310: el triunfo de la lógica. Ligera como una 250 pero con la potencia y el par de un motor superior. Nacida de la exigencia de ofrecer un producto muy especializado pero al mismo tiempo adecuado para todos los públicos, la TE 310 se convirtió desde el momento de su lanzamiento en el modelo más vendido de Husqvarna. Pero los ingenieros no se quedaron mano sobre mano y en la versión 2010 han trabajado duro para llevar la TE 310 todavía más allá. Se ha mejorado el sistema de refrigeración, con nuevos tubos y una bomba de agua sobredimensionada. Y se ha trabajado en la tracción con un basculante 15 milímetros más corto. También es nuevo el grupo óptico delantero así como las gráficas con tecnología IPD y las plásticas más flexibles y resistentes. TE 310, la tierra media, la tierra de todos.



MY 10 Enduro TE 450



PLUS

GRÁFICAS IPD
PLÁSTICAS
HORQUILLA KAYABA 48mm
TIJA DE HORQUILLA
FARO DELANTERO
GUARDABARROS TRASERO Y PORTA-MATRÍCULA
PILOTO TRASERO DE LEDs
CHASIS REFORZADO
BASCULANTE MÁS CORTO
CONEXIONES RADIADOR Y TUBOS DEL AGUA
BOMBA DEL AGUA

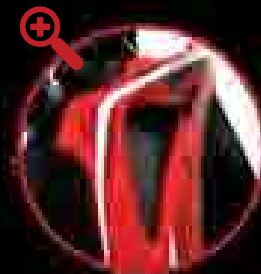
new

La TE 450 es la más versátil de las Husqvarna de enduro. Cosecha éxitos tanto en el enduro como en las competiciones de rally más duras. Ganadora de su categoría en la prueba del Campeonato Mundial de Rally de Cerdeña, la TE 450 es la moto para quien sueña espacios inmensos. Como sus hermanas de la gama enduro, también ella se beneficia de las mejoras técnicas más importantes. El trabajo de los técnicos de Varese se ha centrado en la fiabilidad y la manejabilidad, además de en el re-styling pero manteniendo un aire de familia con el resto de la gama. Así tenemos las actualizaciones de todo el sistema de refrigeración (bomba de más caudal y tubos del agua), de los cubos y ejes de rueda y del disco trasero. La parte ciclo se beneficia de la nueva horquilla Kayaba da 48 mm y de las correspondientes tijas de dirección, del nuevo basculante 15 mm más corto y de los nuevos reglajes hidráulicos del monoamortiguador. La innovadora tecnología IPD (In-mould Plastic Decoration) también se aplica en la TE 450 así como las soluciones punteras del grupo óptico trasero de LEDs y del porta-matrícula con una doble función (homologado para carretera/racing). TE 450, para quien no tiene fronteras.



Husqvarna

GRÁFICAS DEPÓSITO



PLUS ➔

GRÁFICAS IPD
PLÁSTICAS
HORQUILLA KAYABA 48mm
TIJA DE HORQUILLA
FARO DELANTERO
GUARDABARROS TRASERO Y PORTA-MATRÍCULA
PILOTO TRASERO DE LEDS
CHASIS REFORZADO
BASCULANTE MÁS CORTO
CONEXIONES RADIADOR Y TUBOS DEL AGUA
BOMBA DEL AGUA

new

MY 10 Enduro TE 510

Si lo que estais buscando son emociones en estado puro, la TE 510 es lo que siempre habeis sonado.

Muy parecida a su hermana menor, la TE 510 ofrece una potencia sin igual pero sin descuidar el placer de ir en moto para divertirse.

La TE 510 es idónea para un público heterogéneo, tanto si os gusta la potencia y la velocidad como si sois partidarios de una conducción fácil y más relajada, disfrutando de sus bajos y elevado par motor.

Este dualismo está respaldado por la capacidad de adaptarse a cualquier estilo de conducción de la nueva horquilla Kayaba de 48 mm, con posibilidad de actuar sobre el freno hidráulico en extensión y compresión; por la inyección electrónica Mikuni, que optimiza la entrega de potencia; y por el basculante en aluminio 15mm más corto, que mejora la tracción y el comportamiento dinámico del amortiguador.

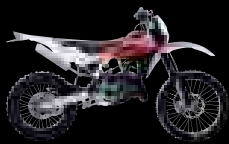
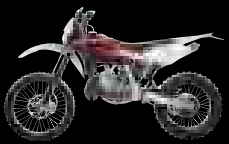

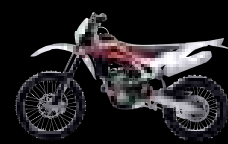
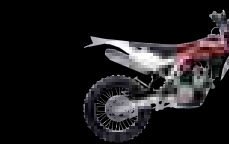
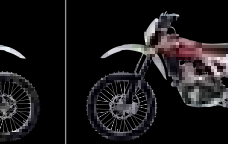
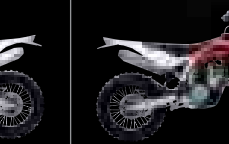
Para llamar la atención tampoco faltan nuevas soluciones en terminos de gráficas IPD, grupo óptico trasero de LEDs y porta-matricula con doble opción, homologado para carretera y racing, transformable actuando simplemente sobre dos puntos de fijación.

TE 510, la emoción sobre dos ruedas.



Husqvarna

MY10 TÉCNICA CARACTERÍSTICAS EnduR0

MOTOR	 WR125 Monocilíndrico 2T	 WR250 Monocilíndrico 2T	 WR300 Monocilíndrico 2T	 TE250 Monocilíndrico 4T	 TE310 Monocilíndrico 4T	 TE450 Monocilíndrico 4T	 TE510 Monocilíndrico 4T
Cilindrada	124.82	249.3	293.1	249.5	297.6	449	501
Diametro x carrera	54 X 54.5	66.4 X 72	72 X 72	79 X 50.9	83 X 55	97 X 60.76	97 X 67.8
Marchas	6	5	5	6	6	6	6
Arranque	A pedal	A pedal	A pedal	Eléctrico y a pedal	Eléctrico y a pedal	Eléctrico y a pedal	Eléctrico y a pedal
PARTE CICLO							
Suspensión delantera	Horquilla invertida Marzocchi con barras de 50mm.	Horquilla invertida Kayaba con barras de 48mm.	Horquilla invertida Kayaba con barras de 48mm.	Horquilla invertida Kayaba con barras de 48mm.	Horquilla invertida Marzocchi con barras de 50mm.	Horquilla invertida Kayaba con barras de 48mm.	Horquilla invertida Kayaba con barras de 48mm.
Suspensión trasera	progr. soft damp monoamortiguador hidráulico	progr. soft damp monoamortiguador hidráulico	progr. soft damp monoamortiguador hidráulico	progr. soft damp monoamortiguador hidráulico	progr. soft damp monoamortiguador hidráulico	progr. soft damp monoamortiguador hidráulico	progr. soft damp monoamortiguador hidráulico
Freno delantero/trasero	Disco fijo wave 260/disco flotante wave 240	Disco fijo wave 260/disco flotante wave 220	Disco fijo wave 260/disco flotante wave 220	Disco fijo wave 260/disco flotante wave 240	Disco fijo wave 260/disco flotante wave 240	Disco fijo wave 260/disco flotante wave 240	Disco fijo wave 260/disco flotante wave 240
Capacidad depósito	7.5 litros	9.5 litros	9.5 litros	7 litros	7.2 litros	7.2 litros	7.2 litros
Peso en orden de marcha (sin combustible)	98 Kg	103 Kg	103 Kg	106 Kg	111 Kg	113 Kg	113 Kg
NOVEDADES							
Gráficas con tecnología IPD	•	•	•	•	•	•	•
Plásticos más resistentes y flexibles	•	•	•	•	•	•	•
Horquilla Kayaba con barras de 48mm.		•	•	•		•	•
Tijas		•	•	•		•	•
Faro delantero				•	•	•	•
Piloto trasero led	•			•		•	•
Guardabarros con portamatricula racing integrado	•			•		•	•
Tubo de escape	•		•	•			
Silenciador	•			•			
Chasis reforzado	•			•	•	•	•
Basculante 15mm más corto				•	•	•	•
Racores del radiador y manguitos nuevos					•	•	•
Bomba de agua de mayor caudal					•	•	•
Amortiguador trasero Sachs	•			•			





HUSQVARNA COMMUNITY




CROSS RANGE

HUSQVARNA COMMUNITY

ENDURO RANGE



MY10 TÉCNICA
CARACTERÍSTICAS **Cross**

			
MOTOR	CR125 Monocilindrico 2T	TC250 Monocilindrico 4T	TC450 Monocilindrico 4T
Cilindrada	124,82	249,5	449
Diametro x carrera	54 X 54,5	79 X 50,9	97 X 60,76
Marchas	6	5	5
Arranque	A pedal	A pedal	A pedal
PARTE CICLO			
Suspensión delantera	Horquilla invertida Kayaba con barras de 48mm.	Horquilla invertida Kayaba con barras de 48mm.	Horquilla invertida Kayaba con barras de 48mm.
Suspensión trasera	progr. soft damp monoamortiguador hidraulico	progr. soft damp monoamortiguador hidraulico	Progressive soft dump type
Freno delantero/trasero	Disco fijo wave 260/disco flotante wave 240	Disco fijo wave 260/disco flotante wave 240	Disco fijo wave 260/disco flotante wave 240
Capacidad deposito	7 litros	7 litros	7,2 litros
Peso en orden de marcha (sin combustible)	92 Kg	97 Kg	105 Kg
NOVEDADES			
Gráficas con tecnología IPD	•	•	•
Plásticos más resistentes y flexibles	•	•	•
Horquilla Kayaba con barras de 48mm.	•	•	•
Tijás	•	•	•
Tubo de escape	•		
Silenciador	•		
Chasis reforzado	•	•	•
Basculante 15mm más corto		•	•
Racores del radiador y manguitos nuevos		•	•
Bomba de agua de mayor caudal			•
Amortiguador trasero Sachs	•		



new

Horquilla
Kayaba



MY 10 CroSS
TC 450

>>

PLUS

La TC 450 supuso el regreso de Husqvarna a las victorias en el mundial de Motocross ya en 2008 y se ha vuelto a confirmar en la cumbre también en 2009. Sus probadores, los hombres que la han conducido al éxito, son Christophe Martin y Alex Salvini. Sus indicaciones ayudaron a los ingenieros a determinar el camino para llevar el producto de serie también a lo más alto. El resultado es tangible: la horquilla invertida Kayaba de 48 mm, las tijas de dirección, el basculante 15 mm más corto, el nuevo reglaje del carburador y las modificaciones aportadas al sistema de refrigeración, son el fruto de la experiencia acumulada en los circuitos de todo el mundo. TC 450, preparada para vencer.



new

GRÁFICAS IPD - PLÁSTICAS - HORQUILLA KAYABA 48mm - TIJA DE HORQUILLA - CHASIS REFORZADO
BASCULANTE MÁS CORTO - CONEXIONES RADIADOR Y TUBOS DEL AGUA - BOMBA DEL AGUA



Husqvarna



MY 10 CroSS TC250

>>

new 22kg

NUEVO MOTOR SUPERLIGERO

Una extremada ligereza y unas dimensiones compactas son las características peculiares del nuevo motor de Husqvarna, apodado "piccolo" (pequeño), de un cuarto de litro. En la versión motocross todavía es más evidente lo compacto del bloque motor y de la parte termodinámica.

El cambio es de cinco marchas con dientes rectos. El arranque es solamente a pedal. Un auténtico propulsor de Gran Premio.





new

MY 10 CroSS X-Light TC250

La TC 250 cruza la línea de meta. El Campeonato Europeo de Motocross le ha servido como banco de pruebas y la ha aupado como indudable protagonista de la clase MX2. La TC 250 ya ha dado mucho de que hablar por sus extraordinarias cualidades de potencia y ligereza. Su corazón, de medidas compactas pero con grandes prestaciones, ha sido afinado al máximo, actuando sobre la curva de par para mejorar la entrega de potencia, muy lineal y controlable. El basculante, 15 mm más corto, y la horquilla Kayaba de 48 mm con cartucho cerrado, completan las actualizaciones del modelo 2010, junto con el nuevo diseño gráfico que distingue a toda la gama Husqvarna. Señas particulares: esbelta, agresiva y lista para salir al campo. TC 250, la nueva era.

GRÁFICAS IPD - PLÁSTICAS - HORQUILLA KAYABA 48mm
TIJA DE HORQUILLA - CHASIS REFORZADO - BASCULANTE MÁS CORTO

new

Cross TC250

La estética siempre ha tenido un papel predominante en la filosofía Husqvarna.

Ahora, con la nueva carrocería con elementos gráficos IPD (In-mould Plastic Decoration) integrados en las plásticas, con la eliminación de los adhesivos y con el empleo de un material plástico más flexible, las nuevas Husqvarna de motocross y enduro van a mantener su belleza por toda su vida.

new

IPD. In-Mould Plastic Decoration.

ESCAPE



MY 10 CROSS CR125

>>

PLUS

CR 125, la leyenda continúa. En la versión 2010 el mito se reafirma en la cúspide por contenidos técnicos y por el cuidado en los detalles. Sus líneas crean tendencia, el nuevo silenciador de escape Arrow fascina por su belleza. Pero no se trata solo de estilo. La introducción de la horquilla Kayaba de 48 mm mejora la manejabilidad y la estabilidad también en los recorridos más duros. Como consecuencia, también el monoamortiguador ha evolucionado, con nuevos reglajes y con la botella separada en una nueva posición. Grandes modificaciones también en el chasis: la nueva CR 125 se conduce con el pensamiento lo que supone un valor añadido para los jóvenes que debutan en competición. Su motor explosivo, gracias al nuevo escape, responde excelentemente en bajos y medios pero mantiene inalterado su típico grito en altas revoluciones. Look de primera clase gracias a las nuevas gráficas IPD (In-mould Plastic Decoration) combinadas con partes plásticas más flexibles y robustas. CR 125, haz ganar la pasión.

new GRÁFICAS IPD - PLÁSTICAS - HORQUILLA KAYABA 48mm - TIJA DE HORQUILLA - TUBO DE ESCAPE - SILENCIADOR - CHASIS REFORZADO - NUEVO AMORTIGUADOR SACHS



 Husqvarna

MY 10 CroSS™
France
>>



El Motocross y Husqvarna. Una historia hecha de pasión y de héroes. Héroes que ya desde los míticos años sesenta pilotaron las primeras 2T. Historia que huele a aceite de ricino pero también a gasolina pura, aquella de los 4T de los años noventa. Pasión. Pasión que no se puede ocultar, que no se puede reprimir. La pasión que Husqvarna sigue cultivando y poniendo en sus motos. Un proceso que no se acaba nunca, que los ha llevado a volver con prepotencia al Motocross con el pluricampeón Andrea Bartolini a la cabeza del equipo oficial del mundial MX3. Y aquí están listos los modelos 2010. Nuevos chasis, nuevas suspensiones y líneas modernas. Soluciones alternativas que hacen de las tres versiones, CR 125, TC 250 y TC 450, objetos de arte moderno.

History >>

Torsten

Hallman

1962
1967

Jacky >>
Mortant
1993



La historia del motocross la ha escrito Husqvarna. Desde la introducción de los motores de dos tiempos a comienzos de los años 60, hasta el regreso de los cuatro tiempos a comienzos de los años 90, Husqvarna siempre ha dictado las reglas de la tecnología en esta disciplina, confiando en iconos históricos del palmares deportivo de la especialidad como Torsten Hallman, Bill Nilsson, Rolf Tibblin, Heikki Mikkola y muchos más. Entre los records de Husqvarna también figura haber escrito la historia del motocross estadounidense. La moto que prendió la mecha del inmenso mercado off road americano.

Heikki <<
Mikkola
1974

Bill >>
Nilsson Rolf Tibblin
1959 1963

56



Husqvarna
Cross^{range}
»