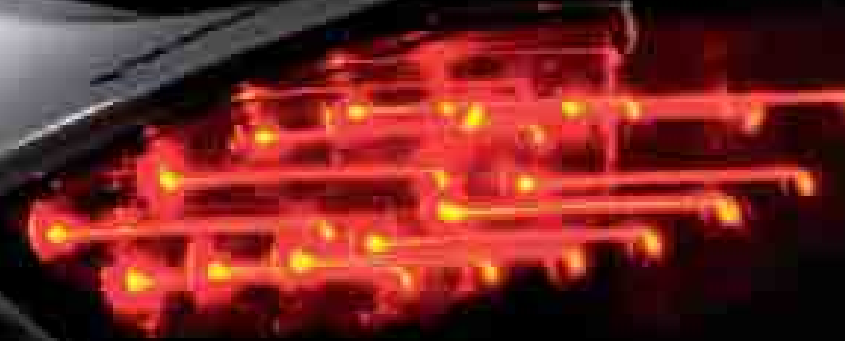


MY 10 CROSS

MY 10 Enduro

2T4T



Husqvarna

Husqvarna
Enduro range
>>



History

Malcolm

Smith

1974
1976

>>

Husqvarna ed enduro sono una parola sola. Una parola fatta di gare, di vittorie, di chilometri e chilometri di fuoristrada nelle piu' difficili ed estreme condizioni di guida. E i nostri campioni, piu' che semplici piloti, sono leggende, veri e propri eroi del fuoristrada. Sono i campioni che hanno corso e vinto con le Husqvarna da enduro in oltre cento anni di storia. Da Malcolm Smith, pioniere dell'enduro americana a Thomas Gustavsson. Per passare a Sven Erik Jonsson e ad Anders Eriksson vincitori di alcuni dei 44 titoli mondiali conquistati da Husqvarna in questa specialita', dal 1990 ad oggi.



Kari

Hailuoh

1991
1995

>>

<<

Sven Erik

Jonsson

1986
1993

<<

Thomas

Gustavsson

1985
1988

Anders

Eriksson

<<

1996
2003



L'Enduro, il tassello e Husqvarna. Un'unione indissolubile se si guarda indietro, alle imprese che hanno segnato la storia del marchio e della disciplina. Una storia fatta di passione e di vittorie. Un passato che si intreccia con il presente. La gamma 2010 ridisegna i confini della specialità e trova la sua massima espressione nella nuova TE 250 a iniezione elettronica, la moto con cui Antoine Meo ha messo a ferro e fuoco la classe E1 del mondiale. Ma non solo. Tutta la gamma gode delle esperienze maturate grazie ai successi nelle competizioni che hanno spinto gli ingegneri a introdurre sulle serie migliori a 360 gradi. Nuove sospensioni, nuove geometrie di telaio e forcellone. Sui leggendari motori due tempi, portati in gara da Sebastien Guillaume e Bartosz Oblucki, nuovi e più performanti sistemi di scarico. Husqvarna, guida la tua passione.



MY 10 Enduro WR 125

NUOVO
SILENZIATORE



PLUS



new

GRAFICHE IPD - PLASTICHE - PARAFANGO POSTERIORE E PORTA TARGA - FARO POSTERIORE LED - TUBO SCARICO
SILENZIATORE - TELAIO RINFORZATO - NUOVO AMMORTIZZATORE SACHS



WR 125, il primo passo verso l'enduro che conta. Nel 2010 si conferma ai vertici della categoria per la forza del suo motore e per le sue qualità dinamiche. Leggerezza, maneggevolezza e stabilità sono le doti che spiccano appena si salta in sella. Ma anche sul cavalletto la nuova WR 125 ammalia e fa parlare di sé grazie alle nuove grafiche IPD (in-mould plastic decoration) affogate nelle nuove plastiche rinforzate e allo stiloso silenziatore Arrow. Tutte le sovrastrutture sono state riviste e perfezionate per incontrare i favori degli utenti più racing. Il parafango posteriore monta un gruppo ottico a led e gode del particolare sistema che permette di trasformare il portatarga da omologato per l'uso stradale a racing attraverso due semplici fissaggi. Ma non solo immagine. Il telaio è rinforzato nei montanti laterali in cromo-molibdeno, come anche nelle piastre di ancoraggio del motore al telaio. Aggiornamenti allo scarico per migliorare la risposta del motore con particolare attenzione ai bassi e medi regimi. Nel reparto sospensioni la WR 125 conferma all'anteriore la Marzocchi Shiver da 50 mm, mentre introduce il nuovo monoammortizzatore Sachs con vaschetta separata posizionata orizzontalmente rispetto al corpo stesso. WR 125 è sei protagonista.



Husqvarna

MY 10 Enduro WR 250

>>



Husqvarna continua a credere nel due tempi. La WR 250 e' la risposta a miscela nella classe E2 portata in gara da Bartosz Oblucki. Il suo leggendario e pluridecorato motore non ha bisogno di presentazioni. Per il 2010 gli aggiornamenti al sistema di scarico hanno migliorato l'erogazione rendendo piu' lineare la curva di potenza. La grande novita' pero', riguarda il reparto sospensioni. All'anteriore troneggia una Kayaba da 48 mm completamente regolabile nei freni idraulici in compressione ed estensione, cartuccia dalle alte prestazioni con pistone da 28 mm, proprio come sulle moto ufficiali. Questa nuova soluzione ha richiesto anche l'aggiornamento delle piastre di sterzo. Anche su questa quarto di litro e' stata applicata la tecnologia IPD. WR 250 per molti ma non per tutti.



new

GRAFICHE IPD - PLASTICHE - FORCELLA KAYABA 48mm - PIASTRA FORCELLA



Husqvarna

my10 Enduro WR300



La WR 300 e' la regina della E3, replica fedele della moto con cui Sebastien Guillaume spadroneggia tra le quattro tempi. Nata come esperimento e' entrata con successo nei listini di casa Husqvarna. Come tutta la gamma 2010, anche lei utilizza le nuove plastiche con materiale piu' resistente e le grafiche integrate ai convogliatori e alle tabelle portanumero. Brutale tra mani esperte, docile fuori dalla speciale grazie al nuovo tubo di scarico preso in prestito dalle moto da gara. Anche questa 300 e' equipaggiata con la nuova forcella Kayaba accoppiata al mono Sachs, ma con un setting che rende ottima la risposta su qualsiasi terreno. WR 300, due caratteri nella stessa anima.

neW

GRAFICHE IPD - PLASTICHE - FORCELLA KAYABA 48mm - PIASTRA FORCELLA - TUBO SCARICO



 Husqvarna



new

The beST performanCE projeCT.

MY 10 EnduRO
TE250»

new injection



MY10 Enduro TE250

>>

Con la TE 250 la forza incontra la leggerezza. Tutta nuova, e' la moto con la quale Antoine Meo sfida i suoi avversari nella classe piu' combattuta del mondiale enduro. La TE 250 nasconde numeri da primato: il propulsore, con i suoi 22 kg*, sposta di una tacca il riferimento della categoria. Tecnicamente avanzata: iniezione elettronica Mikuni, avviamento elettrico e dimensioni ridotte del 13%. Il nuovo monocilindrico varesino mostra i muscoli grazie all'alesaggio di 79 mm e alla corsa di 50,9 mm, alla distribuzione a quattro valvole radiali in titanio comandate attraverso bicchierini da due alberi a camme in testa azionati da sistema misto catena/ingranaggi; al cambio a sei marce a innesti frontali con ingranaggi sempre in presa rotanti su rullini ingabbiati e alla lubrificazione con olio in pressione, carter umido e pompa trocoidale. Non solo motore pero'. Attorno al cuore pulsante di questa nuova creatura, sono stati concepiti il nuovo telaio e le sovrastrutture. Il risultato e' stupefacente, con queste quote la TE 250 impone nuovi limiti di leggerezza e compattezza tra le 250 quattro tempi di ultimissima generazione. L'accoppiata Kayaba/Sachs vive anche su questa quarto di litro: forcella up side down da 48 mm e monoammortizzatore ancorato al forcellone in alluminio con tubi conificati ed estruso centrale asimmetrico attraverso il sistema di leveraggi progressivi. TE 250, oltre ogni limite.

GRAFICHE IPD - PLASTICHE - FORCELLA KAYABA 48mm - PIASTRA FORCELLA - FARO ANTERIORE
PARAFANGO POSTERIORE E PORTA TARGA - FARO POSTERIORE LED - TELAIO RINFORZATO - FORCELLONE ACCORCIATO

new

* Modello TC 250

new

MY 10 Enduro / TE250

22kg*

NUOVO MOTORE INIEZIONE SUPERLEGGERO
PERFORMANCE, LEGGEREZZA, AFFIDABILITA'

Tre qualità che identificano un vero e proprio gioiello della tecnica. Il nuovo quarto di litro 4T a iniezione elettronica, con le sue dimensioni ridotte del 13% e un peso di soli 22 kg*, è oggi il riferimento della categoria. Distribuzione mista catena/ingranaggi a quattro valvole radiali in titanio e doppio albero a camme in testa. Cambio a sei marce a innesti frontali, lubrificazione forzata, carter umido e pompa trocoidale completano un progetto mai concepito prima per un propulsore di serie.

* Modello TC 250

Husqvarna

MY 10 Enduro TE 310



TE 310: un successo annunciato.
Nata dall'esigenza di offrire
un prodotto specialistico
ma al tempo stesso adatto
a un pubblico meno smaliziato,
la TE 310 è stata capace
di conquistare la vetta nelle vendite
di casa Husqvarna.
Gli ingegneri nella versione 2010
hanno lavorato di fino migliorando
il sistema di raffreddamento,
grazie a nuovi tubi e alla pompa
dell'acqua maggiorata, la trazione,
con un forcellone accorciato
di 15 millimetri e il look.
Nuovo il gruppo ottico anteriore
e nuove grafiche con tecnologia IPD.
TE 310, la terra di mezzo.

GRAFICHE IPD
PLASTICHE
FARO ANTERIORE
TELAIO RINFORZATO
FORCELLONE ACCORCIATO
RACCORDI RADIATORE E TUBI ACQUA
POMPA ACQUA

new



MY 10 Enduro TE 450



PLUS



GRAFICHE IPD
PLASTICHE
FORCELLA KAYABA 48mm
PIASTRA FORCELLA
FARO ANTERIORE
PARAFANGO POSTERIORE E PORTA TARGA
FARO POSTERIORE LED
TELAIO RINFORZATO
FORCELLONE ACCORCIATO
RACCORDI RADIATORE E TUBI ACQUA
POMPA ACQUA

new

La TE 450 è la più eclettica tra le enduro della gamma Husqvarna. Miete successi nell'enduro così come nelle più dure gare di rally. Vincitrice di categoria nella prova mondiale del rally di Sardegna, la TE 450 è la moto per chi sogna spazi sconfinati. Come le altre sorelle della gamma enduro, anche lei gode delle più importanti migliorie tecniche.

Il lavoro dei tecnici varesini si è concentrato sull'affidabilità e sulla maneggevolezza, oltre all'adeguamento del look mantenendo intatto il family feeling che contraddistingue Husqvarna. Ecco quindi comparire gli aggiornamenti a tutto l'impianto di raffreddamento (pompa e tubi dell'acqua), ai mozzi e perni ruota e al disco posteriore. La parte ciclistica beneficia della nuova forcella Kayaba da 48 mm e delle relative piastre di sterzo, del forcellone short (più corto di 15 mm) e delle nuove tarature idrauliche al monoammortizzatore.

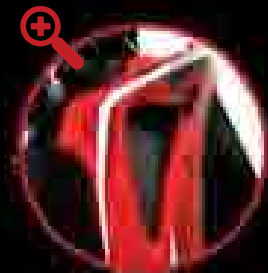
L'innovativa tecnologia IPD (in-mould plastic decoration) contagia anche la TE 450 trascinando con sé le avveniristiche soluzioni del gruppo ottico posteriore a led e del portatarga dalla doppia anima (omologato/racing).

TE 450, per chi non conosce confini.



Husqvarna

GRAFICHE SERBATOIO



PLUS ➔



GRAFICHE IPD
PLASTICHE
FORCELLA KAYABA 48mm
PIASTRA FORCELLA
FARO ANTERIORE
PARAFANGO POSTERIORE E PORTA TARGA
FARO POSTERIORE LED
TELAIO RINFORZATO
FORCELLONE ACCORCIATO
RACCORDI RADIATORE E TUBI ACQUA
POMPA ACQUA

new

MY 10 Enduro TE 510

E se quello che state cercando sono emozioni allo stato puro, la TE 510 è tutto quello che avete sempre sognato. Parente stretta della sorella minore, la maggiorata 510, mette a disposizione una potenza che non ha eguali senza però tralasciare il fascino della guida per diletto. La TE 510 è adatta a un pubblico trasversale, siate voi eroi dal polso caldo o alfieri dalle tendenze più rilassate. Questo dualismo è supportato dalla capacità di adattamento ad ogni stile di guida della nuova forcella Kayaba da 48 mm grazie alla possibilità di intervenire sul freno idraulico in estensione e compressione, dall'iniezione elettronica Mikuni che ottimizza l'erogazione e dal forcellone in alluminio più corto di 15mm che migliora trazione e comportamento dinamico dell'ammortizzatore. E, per attirare l'attenzione, non mancano le nuove soluzioni in termini di grafiche IPD, ottica posteriore a LED e portatarga con doppia opzione, omologato e racing, trasformabile intervenendo solamente su due punti di fissaggio. TE 510, l'emozione ha due ruote.

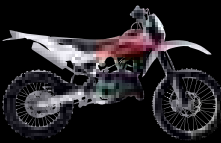

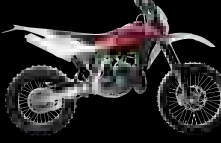
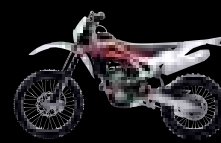

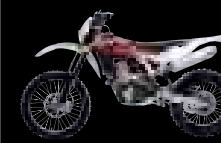
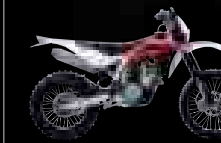


Husqvarna

MY10

CARATTERISTICHE
TECNICHE

Enduro

								
MOTORE	WR125	WR250	WR300	TE250		TE310	TE450	TE510
	Monocilindrico 2T	Monocilindrico 2T	Monocilindrico 2T	Monocilindrico 4T		Monocilindrico 4T	Monocilindrico 4T	Monocilindrico 4T
Cilindrata	124,82	249,3	293,1	249,5		297,6	449	501
Alésaggio/corsa	54 X 54,5	66,4 X 72	72 X 72	79 X 50,9		83 X 55	97 X 60,76	97 X 67,8
Marce	6	5	5	6		6	6	6
Avviamento	A pedale	A pedale	A pedale	Elettrico e a pedale		Elettrico e a pedale	Elettrico e a pedale	Elettrico e a pedale
CICLISTICA								
Sospensione anteriore	forcella teleidraulica steli rovesciati diam.50	forcella teleidraulica steli rovesciati diam.48	forcella teleidraulica steli rovesciati diam.48	forcella teleidraulica steli rovesciati diam.48		forcella teleidraulica steli rovesciati diam.50	forcella teleidraulica steli rovesciati diam.48	forcella teleidraulica steli rovesciati diam.48
Sospensione posteriore	progr. soft damp monoammortizz. idraulico	progr. soft damp monoammortizz. idraulico	progr. soft damp monoammortizz. idraulico	progr. soft damp monoammortizz. idraulico		progr. soft damp monoammortizz. idraulico	progr. soft damp monoammortizz. idraulico	progr. soft damp monoammortizz. idraulico
Freno Anteriore/Posteriore	disco fisso wave 260/ disco flott. wave 240	disco fisso wave 260/ disco flott. wave 220	disco fisso wave 260/ disco flott. wave 220	disco fisso wave 260/ disco flott. wave 240		disco fisso wave 260/ disco flott. wave 240	disco fisso wave 260/ disco flott. wave 240	disco fisso wave 260/ disco flott. wave 240
Capacità serbatoio	7,5 litri	9,5 litri	9,5 litri	7 litri		7,2 litri	7, 2 litri	7, 2 litri
Peso in ordine di marcia (senza carburante)	98 Kg	103 Kg	103 Kg	106 Kg		111 Kg	113 Kg	113 Kg
NOVITA'								
Grafiche con tecnologia IPD	•	•	•	•		•	•	•
Plastiche più resistenti e flessibili	•	•	•	•		•	•	•
Forcella Kayaba con steli da 48 mm		•	•	•			•	•
Piastre forcella		•	•	•			•	•
Faro anteriore				•		•	•	•
Faro posteriore a led	•			•			•	•
Parafango posteriore integrato porta targa	•			•			•	•
Tubo di scarico	•		•	•				
Silenziatore	•			•				
Telai rinforzati	•			•		•	•	•
Forcellone accorciato di 15 mm				•		•	•	•
Raccordi radiatori e nuovi tubi acqua						•	•	•
Pompa acqua con portata maggiorata						•	•	•
Ammortizzatore posteriore Sachs	•			•				



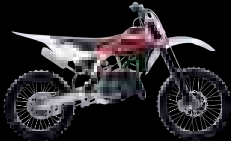
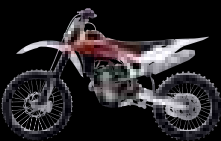
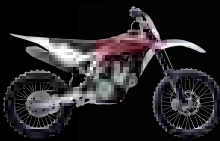


HUSQVARNA COMMUNITY CROSS RANGE

HUSQVARNA COMMUNITY ENDURO RANGE



MY10 CARATTERISTICHE TECNICHE Cross

			
	CR125	TC250	TC450
	Monocilindrico 2T	Monocilindrico 4T	Monocilindrico 4T
MOTORE			
Cilindrata	124,82	249,5	449
Alesaggio/corsa	54 X 54,5	79 X 50,9	97 X 60,76
Marce	6	5	5
Avviamento	A pedale	A pedale	A pedale
CICLISTICA			
Sospensione anteriore	forcella teleidraulica steli rovesciati diam.48	forcella teleidraulica steli rovesciati diam.48	forcella teleidraulica steli rovesciati diam.48
Sospensione posteriore	progr. soft damp monoammortizz. idraulico	progr. soft damp monoammortizz. idraulico	progr. soft damp monoammortizz. idraulico
Freno Anteriore/Posteriore	disco fisso wave 260/ disco flott. wave 240	disco fisso wave 260/ disco flott. wave 240	disco fisso wave 260/ disco flott. wave 240
Capacita' serbatoio	7 litri	7 litri	7,2 litri
Peso in ordine di marcia (senza carburante)	92 Kg	97 Kg	105 Kg
NOVITA'			
Grafiche con tecnologia IPD	•	•	•
Plastiche piu' resistenti e flessibili	•	•	•
Forcella Kayaba con steli da 48 mm	•	•	•
Piastre forcella	•	•	•
Tubo di scarico	•		
Silenziatore	•		
Telai rinforzati	•	•	•
Forcellone accorciato di 15 mm		•	•
Raccordi radiatori e nuovi tubi acqua		•	•
Pompa acqua con portata maggiorata			•
Ammortizzatore posteriore Sachs	•		



neW

Forcella
Kayaba



MY 10 CroSS
TC 450

>>

PLUS

La TC 450 segna il ritorno alla vittoria nel mondiale Motocross di Husqvarna già nel 2008 e si riconferma ai vertici anche nel 2009. I suoi collaudatori, gli uomini che l'hanno guidata al successo, sono stati Christophe Martin e Alex Salvini. Le loro indicazioni hanno mostrato agli ingegneri la via per portare al top il prodotto di serie. Il risultato è tangibile: la forcella Kayaba a steli rovesciati da 48 mm, le piastre di sterzo, il forcellone accorciato di 15 mm, il nuovo setting del carburatore e gli aggiornamenti complessivi all'impianto di raffreddamento, sono frutto delle esperienze fatte sulle piste di tutto il mondo. TC 450 in fuga per la vittoria.



neW

GRAFICHE IPD - PLASTICHE - FORCELLA KAYABA 48mm - PIASTRA FORCELLA - TELAIO RINFORZATO
FORCELLONE ACCORCIATO - RACCORDI RADIATORE E TUBI ACQUA - POMPA ACQUA



Husqvarna



MY 10 CroSS
TC250

>>

new 22kg

NUOVO MOTORE SUPERLEGGERO

L'estrema leggerezza e le dimensioni contenute sono le caratteristiche peculiari del nuovo motore soprannominato "piccolo" da quarto di litro di Husqvarna. Nella versione motocross sono ancora più evidenti gli ingombri estremamente ridotti del blocco motore e della parte termica. Il cambio è a cinque marce ad innesti frontali. Alimentazione a carburatore. Avviamento solo a pedale. Autentico propulsore da Gran Premio.



 Husqvarna



neW

MY 10 CroSS X-LIGHT TC 250

La TC 250 raggiunge il traguardo. Il banco prova del Campionato europeo di Motocross l'ha promossa sul campo eleggendola sicura protagonista della classe MX2. La TC 250 ha già fatto parlare di sé per le sue straordinarie qualità di potenza e leggerezza.

Il suo cuore piccolo negli ingombri, ma generoso nelle prestazioni, è stato ulteriormente affinato intervenendo sulla curva di coppia a tutto vantaggio dell'erogazione, ora più lineare e gestibile.

Il forcellone accorciato di 15 mm e la forcella Kayaba da 48 mm con cartuccia chiusa, completano gli aggiornamenti sul model year 2010 insieme alla nuova veste grafica che caratterizza tutta la gamma Husqvarna.

Segni particolari: snella, cattiva e pronta a scendere in campo. TC 250, la nuova era.

GRAFICHE IPD - PLASTICHE - FORCELLA KAYABA 48mm
PIASTRA FORCELLA - TELAIO RINFORZATO - FORCELLONE ACCORCIATO

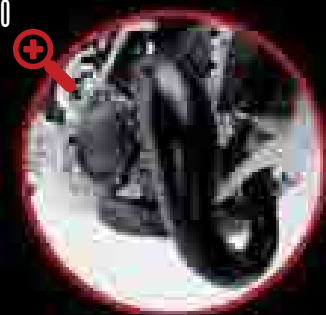
neW

Cross TC250

L'estetica ha sempre ricoperto un ruolo predominante nella filosofia Husqvarna. Ora con la nuova carrozzeria con grafiche IPD integrate nella plastica (in-mould plastic decoration), l'eliminazione degli adesivi e l'utilizzo di materiale plastico più flessibile, le nuove Husqvarna da cross ed enduro manterranno la propria bellezza per tutta la loro vita.

new IPD. In-mould plastic decoration.

SCARICO



MY 10 CROSS CR125

>>



PLUS

CR 125, la leggenda continua. Nella versione 2010 il mito si conferma al vertice per contenuti tecnici e cura dei dettagli. Le linee fanno scuola, il nuovo silenziatore di scarico Arrow incanta per la sua bellezza. Non solo stile. L'introduzione della forcella Kayaba da 48 mm migliora maneggevolezza e stabilità anche nei percorsi più segnati. Come conseguenza anche il monoammortizzatore ha subito un'evoluzione nella taratura e nel posizionamento della vaschetta separata. Interventi pesanti sul telaio: la nuova CR 125 si guida con il pensiero e offre uno strumento di grande valore anche ai giovanissimi al debutto nelle competizioni. Il suo motore esplosivo grazie al nuovo scarico ora è pronto a bassi e medi regimi, ma mantiene inalterato il suo tipico urlo agli alti. Look da prima della classe grazie alle nuove grafiche IPD (in-mould plastic decoration) unite a plastiche più flessibili e resistenti. CR 125, fai vincere la passione.

new GRAFICHE IPD - PLASTICHE - FORCELLA KAYABA 48mm - PIASTRA FORCELLA - TUBO SCARICO - SILENZIATORE - TELAIO RINFORZATO - NUOVO AMMORTIZZATORE SACHS



 Husqvarna

MY 10 CroSS™
France
>>

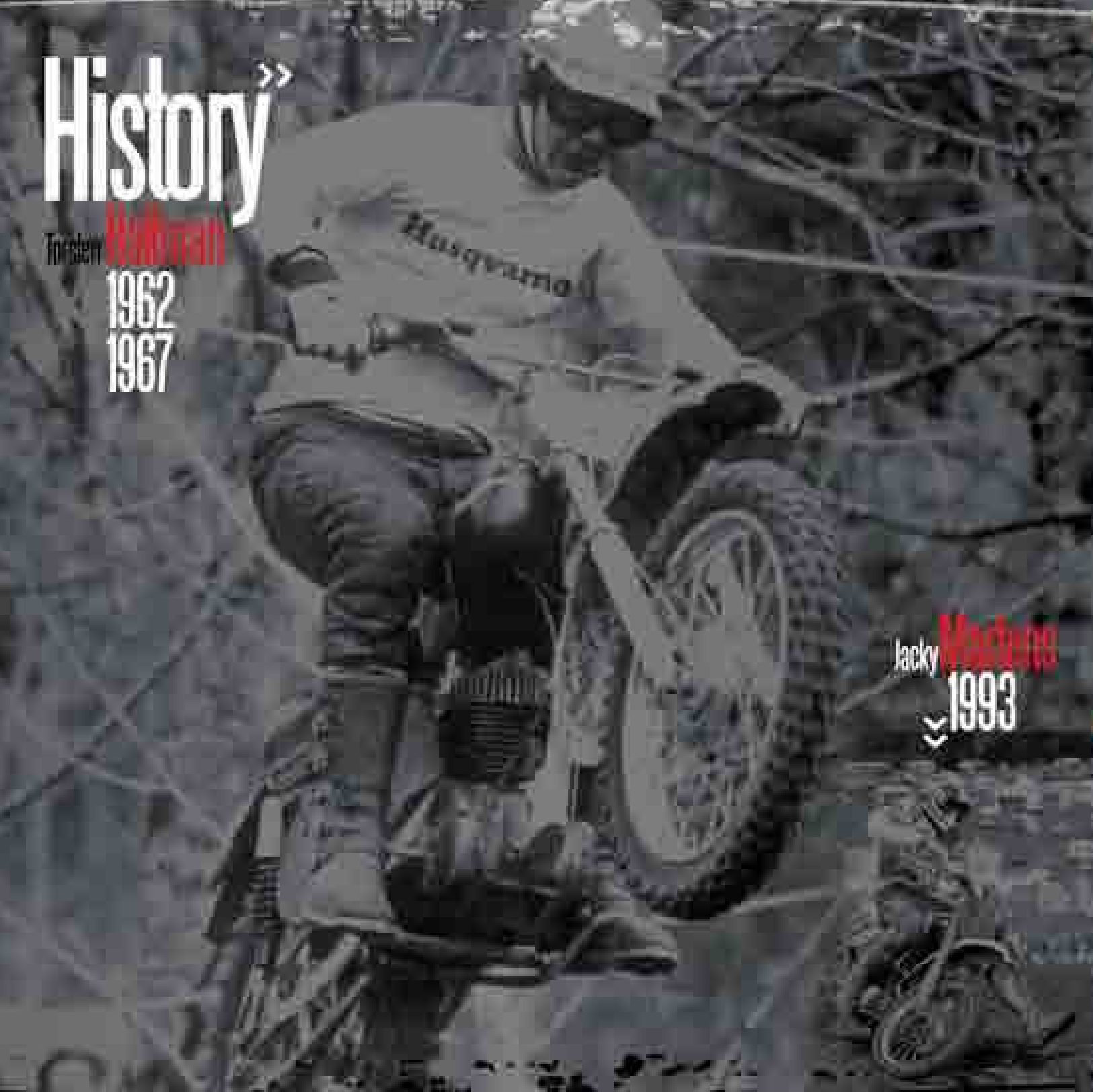


Il Motocross e Husqvarna. Storia fatta di passione e di eroi. Eroi che fin dai mitici anni sessanta hanno cavalcato le prime 2T. Storia che odora di olio di ricino ma anche di benzina, quella dei 4T degli anni novanta. Passione. Che non si può nascondere, che non si può reprimere. La stessa che Husqvarna continua a coltivare e a mettere nelle sue moto. Un processo che non si ferma mai, che l'ha portata a tornare con prepotenza nel Motocross con Andrea Bartolini alla guida del team ufficiale del mondiale MX3. Ed ecco pronti i model year 2010. Nuovi telai, sospensioni e linee attuali. Soluzioni alternative che rendono le tre versioni, CR 125, TC 250 e TC 450, oggetti di arte moderna.

History >>

Torsten Hallman

1962
1967



Jacky Moussier
<< 1993



La storia del motocross è stata scritta da Husqvarna. Dall'introduzione dei motori a due tempi nei primi anni 60, al ritorno dei quattro tempi nei primi anni 90, Husqvarna ha sempre dettato le regole della tecnologia in questa disciplina, affidandosi a icone storiche del palmares sportivo della specialità come Torsten Hallman, Bill Nilsson, Rolf Tibblin, Heikki Mikkola e tanti altri ancora. Tra i record di Husqvarna anche quello di aver scritto la storia del motocross statunitense. La moto che ha acceso la miccia all'immenso mercato off road a stelle e strisce.

Bill Nilsson >>
1959 Rolf Tibblin
1963

Heikki Mikkola <<
1974





Husqvarna

Husqvarna
Cross range