

MY 10 CROSS
2T4T

MY 10 Enduro RANGE
2T4T

Husqvarna

Husqvarna
Enduro^{range}
>>

History

Malcolm

Smith

1974
1976

>>

Husqvarna et enduro ne font qu'un seul mot. Un mot fait de compétitions, de kilomètres et de kilomètres de tous terrains parcourus dans les conditions de conduite les plus difficiles et extrêmes.

Plus que de simples pilotes, nos champions sont de véritables légendes, des héros du tous terrains. Ce sont les champions qui ont couru et porté les enduros Husqvarna à la victoire tout au long de cette histoire de plus de cent ans. De Malcolm Smith, pionnier de l'enduro américain, à Thomas Gustavsson. Puis, Sven Erik Jonsson et Anders Eriksson qui ont remporté quelques-uns des 41 titres mondiaux que Husqvarna a conquis dans cette spécialité de 1990 jusqu'à présent.



Kari

Hailuon

1991
1995

>>

<< Sven-Erik

Jonsson

1986
1993

<<

Thomas

Gustavsson

1985
1988

Anders

Eriksson

<<

1996
2003

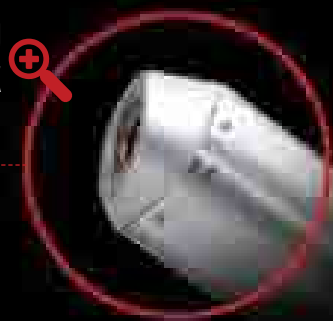


L'Enduro, les crampons et Husqvarna. Une union indissoluble si l'on se tourne vers le passé, vers les exploits qui ont marqué l'histoire de la marque et de la discipline. Une histoire faite de passion et de victoires. Un passé qui se mêle au présent. La gamme 2010 retrace les confins de la spécialité et trouve sa plus haute expression dans la nouvelle TE 250 à injection électronique, la moto avec laquelle Antoine Meo a mis à feu et à sang la catégorie E1 du championnat du monde. Mais ce n'est pas tout! Toute la gamme bénéficie des expériences acquises grâce aux succès remportés dans les compétitions qui ont poussé les ingénieurs à introduire des perfectionnements sur toutes les séries et dans toutes les directions. Nouvelles suspensions, nouvelles géométries du châssis et de la fourche. Nouveaux systèmes d'échappement plus performants sur les légendaires moteurs à deux temps des compétitions disputées par Sébastien Guillaume et Bartosz Oblucki. Husqvarna guide la passion.



MY 10 EnduRO WR 125

NOUVEAU
SILENCIEUX



PLUS



new

DECORATIONS GRAPHIQUES IPD - PLASTIQUES - GARDE-BOUE ARRIERE ET SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION
FEUX ARRIERE A LEDS - ECHAPPEMENT AVEC SILENCIEUX - CHASSIS RENFORCE - AMORTISSEUR SACHS



WR 125, le premier pas vers l'enduro digne de ce nom. En 2010, elle se confirme au top de sa catégorie grâce à la force de son moteur et à ses qualités dynamiques. La légèreté, la maniabilité et la stabilité sont les vertus que l'on ressent dès que l'on monte sur selle. Même à l'arrêt, dressée sur sa béquille, la nouvelle WR 125 ensorcelle et fait parler d'elle grâce aux nouvelles décorations graphiques IPD (in-mould plastic decoration) noyées dans les nouveaux plastiques renforcés et au très style silencieux Arrow. Toutes les superstructures ont été revues et perfectionnées pour mieux répondre au goût des motards les plus racing. Le garde-boue arrière porte un groupe optique à leds et il bénéficie du système particulier qui permet de transformer le support de la plaque d'immatriculation de l'homologation routière à celle du racing, au moyen de deux simples systèmes de fixation. Mais tout n'est pas qu'une question d'image! Le châssis est renforcé dans les montants latéraux en chrome-molybdène, tout comme dans les plaques d'ancrage du moteur au châssis. L'échappement a été perfectionné pour améliorer la réponse du moteur, en particulier à bas et moyen régime. Pour ce qui est des suspensions, la WR 125 conserve à l'avant la Marzocchi Shiver de 50 mm, tandis qu'elle adopte le nouveau monoamortisseur Sachs à bonbonne séparée placée horizontalement par rapport au corps. WR 125 fera de vous l'un des ses protagonistes.



Husqvarna

MY 10 Enduro WR 250

>>



Husqvarna continue de croire dans les deux temps.
La WR 250 est la réponse en deux temps pour la catégorie E2 chevauchée en compétition par Bartosz Oblucki.
Aussi légendaire que titulaire de multiples récompenses, son moteur n'a pas besoin de présentations.
En 2010, les perfectionnements du système d'échappement ont permis d'améliorer la distribution en rendant la courbe de puissance plus linéaire.
Toutefois, c'est au niveau des suspensions qu'est la grande nouveauté. A l'avant, c'est une Kayaba de 48 mm qui domine, complètement réglable dans les freins hydrauliques en compression et en extension, cartouche à hautes performances avec piston de 28 mm, exactement comme sur les motos officielles.
Cette nouvelle solution a exigé la mise à jour des plaques de direction.
Ce quart de litre s'est, lui aussi, vu appliquer la technologie IPD. WR 250, pour ceux qui aiment les motos de course pures!

new

DECORATIONS GRAPHIQUES IPD - PLASTIQUES - FOURCHE KAYABA 48 mm - TÊTES DE FOURCHES



Husqvarna

MY 10 Enduro WR 300

>>



La WR 300 est la reine de la catégorie E3, la réplique fidèle de la moto avec laquelle Sébastien Guillaume règne en maître dans les quatre temps. Née au niveau expérimental, elle a ensuite fait une heureuse entrée dans les catalogues de la maison Husqvarna. Comme toute la gamme 2010, elle utilise, les nouveaux plastiques réalisés avec un matériau plus résistant et les décorations graphiques intégrés sur les convoyeurs et les supports des plaques d'immatriculation. Très agressive dans des mains expertes, elle devient docile pour les autres grâce au nouvel échappement emprunté aux motos de compétition. Cette 300 est, équipée de la nouvelle fourche Kayaba associée au monoamortisseur Sachs, mais avec un équilibre qui lui permet d'assurer une réponse optimale sur tous les terrains. WR 300, deux natures de la même âme.

new DECORATIONS GRAPHIQUES IPD - PLASTIQUES - FOURCHE KAYABA 48 mm - TÊTES DE FOURCHES - ÉCHAPPEMENT



 Husqvarna

neW The beST performanCE projeCT.

MY 10 EnduRO
4T
TE250»

new injection



Enduro TE250

>>

Avec la TE 250, la force et la légèreté se rencontrent. Tout nouvelle, c'est la moto avec laquelle Antoine Meo défie ses adversaires dans la catégorie la plus disputée du championnat du monde enduro. La TE 250 dissimule des données de championne. Le moteur de 22 kg* déplace d'un cran la référence de la catégorie. Technologie avancée: Injection électronique Mikuni, démarrage électrique et dimensions réduites de 13%. Le nouveau monocylindre de Varese révèle toute son agressivité grâce à l'alésage de 79 mm et à la course de 50,9 mm, à la distribution à quatre soupapes radiales commandées, à travers des godets, par deux arbres à cames de tête, actionnés par un système mixte à chaîne et engrenages, à la boîte de vitesses à six rapports à embrayage frontal, avec des engrenages toujours en prises et tournant sur des cages aiguilles lubrifiées avec de l'huile sous pression, carter humide et pompe trochoïdale. Mais tout n'est pas dans le moteur, car le cœur vibrant de cette nouvelle créature est inséré sous un châssis et des superstructures nouvellement conçus. Le résultat est stupéfiant et avec ces performances, la TE 250 impose de nouvelles limites de légèreté et de compacité parmi les 250 à quatre temps de la toute dernière génération. L'association Kayaba/Sachs équipe également ce quart de litre: fourche up side down de 48 mm et monoamortisseur ancré sur le bras oscillant avec tubes coniques extrudés asymétriques fonctionnant avec des renvois de bielles progressives. TE 250, au-delà de toute limite.

DECORATIONS GRAPHIQUES IPD - PLASTIQUES - FOURCHE KAYABA 48 mm - TÊTES DE FOURCHES - PHARE AVANT - GARDE-BOUE ARRIÈRE ET SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION - FEUX ARRIÈRE À LEDS - CHASSIS RENFORCÉ - BRAS OSCILLANT ARRIÈRE RACCOURCI

new

*modèle tc250

new

MY 10 Enduro / TE250

22kg*

NOUVEAU MOTEUR A INJECTION ULTRALEGER

PERFORMANCE. LÉGERETÉ. FIABILITÉ

Trois qualités identifiant un véritable petit joyau de la technique.

Le nouveau quart de litre 4T à injection électronique, avec ses dimensions réduites de 13% et un poids de 22 Kg* seulement, constitue aujourd'hui le point de référence de sa catégorie.

Distribution mixte chaîne/engrenages à quatre soupapes radiales en titane et deux arbres à cames en tête. La boîte de vitesses à six rapports à embrayage frontale, la lubrification forcée, le carter humide et la pompe trochoïdale complètent un projet jamais conçu auparavant pour un moteur de série.

*modèle tc250

Husqvarna

MY 10 Enduro TE 310



DECORATIONS GRAPHIQUES IPD
PLASTIQUES
PHARE AVANT
CHASSIS RENFORCE
BRAS OSCILLANT RACCOURCI
RACCORDS DU RADIATEUR ET DURITES D'EAU
POMPE À EAU

new

TE 310: Un succès prévu. Née du besoin de proposer un produit spécialisé mais également approprié à un public plus sage, la TE 310 a été capable d'atteindre le top des ventes de chez Husqvarna.

Les ingénieurs pour la version de 2010, ont beaucoup travaillé pour perfectionner le système de refroidissement, grâce aux nouvelles durites des refroidissement et à la pompe à eau améliorée. La motricité est améliorée grâce à un bras oscillant raccourci de 15mm, tout en améliorant aussi le look. Nouveau groupe optique et nouvelles décorations graphiques effectuées avec la technologie IPD. TE 310, la terre du milieu.



MY 10 Enduro TE 450



PLUS

DECORATIONS GRAPHIQUES IPD
PLASTIQUES
FOURCHE KAYABA 48 mm
TÊTES DE FOURCHES
PHARE AVANT
FEUX ARRIÈRE À LEDS
CHASSIS RENFORCÉ
BRAS OSCILLANT RACCOURCI
RACCORDS DU RADIATEUR ET DURITES D'EAU
POMPE À EAU

GARDE-BOUE ARRIÈRE ET SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION

new

La TE 450 est la plus éclectique de toutes les enduros de chez Husqvarna. Elle collectionne les victoires dans l'enduro comme dans les rallyes les plus durs. Première de sa catégorie dans l'épreuve mondiale du rallye de Sardaigne, la TE 450 est la moto pour ceux qui rêvent d'espaces sans frontières. Comme toutes ses sœurs de la gamme enduro, elle bénéficie, elle aussi, de toutes les améliorations techniques les plus importantes.

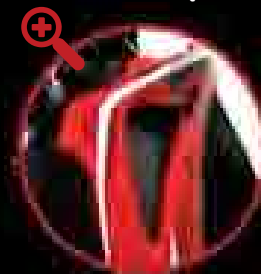
Le travail des techniciens de Varese s'est concentré sur la fiabilité et sur la maniabilité, ainsi que sur l'amélioration du look, tout en préservant l'air de famille propre à toute la gamme.

C'est ainsi que l'on voit apparaître des mises à jour de tout le circuit de refroidissement (pompe à eau et durites d'eau), des moyeux, des axes de roues et du disque arrière. La partie cycle bénéficie de la nouvelle fourche Kayaba de 48 mm et des relatives têtes de fourches, du bras oscillant raccourci de 15 mm, des nouveaux réglages hydrauliques du monoamortisseur. La nouvelle technologie IPD (in-mould plastic decoration) contamine aussi la TE 450 à laquelle elle applique les solutions futuristes du groupe optique arrière à leds et du support de plaque d'immatriculation en double âme (homologuée/racing). TE 450, pour ceux qui ne connaissent pas les limites.



Husqvarna

DECORATIONS GRAPHIQUES RÉSERVOIR



PLUS ➔



DECORATIONS GRAPHIQUES IPD
PLASTIQUES
FOURCHE KAYABA 48 MM
TÊTES DE FOURCHES
PHARE AVANT
GARDE-BOUE ARRIÈRE ET SUPPORT DE PLAQUE D'IMMATRICULATION
FEUX ARRIÈRE À LEDS
CHASSIS RENFORCÉ
BRAS OSCILLANT RACCOURCI
RACCORDS DU RADIATEUR ET DURITES D'EAU
POMPE À EAU

new

MY 10 Enduro
TE 510

Si ce sont les émotions à l'état pur que vous recherchez, la TE 510 est ce dont vous avez toujours rêvé. Parente étroite de la sœur cadette, la majeure 510 offre une puissance sans égale, sans pour autant renoncer au charme de la conduite de plaisir. La TE 510 est indiquée pour un public transversal, aux héros au sang chaud comme aux chevaliers aux goûts plus détendus. Ce double caractère est souligné par la capacité d'adaptation à tous les styles de conduite de la nouvelle fourche Kayaba de 48 mm, grâce à la possibilité d'intervenir sur le frein hydraulique en extension et en compression, par l'injection électronique Mikuni qui optimise la distribution et par le bras oscillant arrière raccourci de 15 mm qui améliore la traction et le comportement dynamique de l'amortisseur. Et, pour attirer l'attention, les nouvelles solutions esthétiques ne sont pas à la traîne : Decorations graphiques IPD, optique arrière à leds et support de plaque d'immatriculation en deux options, homologuée et racing, que l'on transforme en intervenant seulement sur deux points de fixation. TE 510, l'émotion à deux roues.






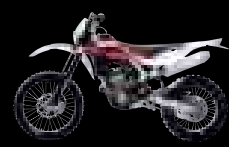
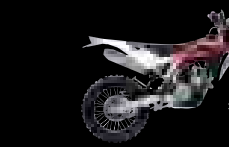
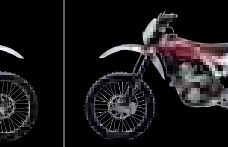
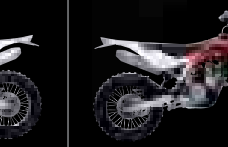
Husqvarna

MY10

CARACTERISTIQUES
TECHNIQUES

Enduro

RO

							
MOTEUR	WR125	WR250	WR300	TE250	TE310	TE450	TE510
	Monocylindrique 2T	Monocylindrique 2T	Monocylindrique 2T	Monocylindrique 4T	Monocylindrique 4T	Monocylindrique 4T	Monocylindrique 4T
Cilindree	124,82	249,3	293,1	249,5	297,6	449	501
Alésage/course	54 X 54,5	66,4 X 72	72 X 72	79 X 50,9	83 X 55	97 X 60,76	97 X 67,8
Vitesse	6	5	5	6	6	6	6
Démarrage	Par kick	Par kick	Par kick	Démarrage électrique et par kick	Démarrage électrique et par kick	Démarrage électrique et par kick	Démarrage électrique et par kick
CYCLE							
Suspension avant	Fourche upside down de 50mm	Fourche upside down de 48mm	Fourche upside down de 48mm	Fourche upside down de 48mm	Fourche upside down de 50mm	Fourche upside down de 48mm	Fourche upside down de 48mm
Suspension arrière	Monoamortisseur hydraulique progr. Soft damp	Monoamortisseur hydraulique progr. Soft damp	Monoamortisseur hydraulique progr. Soft damp	Monoamortisseur hydraulique progr. Soft damp	Monoamortisseur hydraulique progr. Soft damp	Monoamortisseur hydraulique progr. Soft damp	Monoamortisseur hydraulique progr. Soft damp
Frein avant/arrière	Disque fixe wave 260/disque flott. wave 240	Disque fixe wave 260/disque flott. 220	Disque fixe wave 260/disque flott. 220	Disque fixe wave 260/disque flott. wave 240	Disque fixe wave 260/disque flott. wave 240	Disque fixe wave 260/disque flott. wave 240	Disque fixe wave 260/disque flott. wave 240
Capacité réservoir	7,5 litres	9,5 litres	9,5 litres	7 litres	7,2 litres	7,2 litres	7,2 litres
Poids en ordre de marche (sans combustible)	98 Kg	103 Kg	103 Kg	106 Kg	111 Kg	113 Kg	113 Kg
NOUVEAUTÉS							
Décorations graphiques IPD	•	•	•	•	•	•	•
Plastiques renforcés et plus souples	•	•	•	•	•	•	•
Fourche Kayaba de 48 mm		•	•	•		•	•
Têtes de fourches		•	•	•		•	•
Phare avant				•	•	•	•
Feux arrière à leds	•			•		•	•
Garde-bou arrière et support de plaque d'immatriculation	•			•		•	•
Echappement	•		•	•			
Silencieux	•			•			
Chassis renforcé	•			•	•	•	•
Bras oscillant arrière raccourci				•	•	•	•
Raccords du radiateur et nouvelles durites d'eau					•	•	•
Pompe à eau					•	•	•
Amortisseur arrière Sachs	•			•			





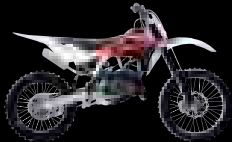

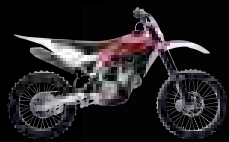
Husqvarna **Community** **CROSS RANGE**

Community **ENDURO RANGE** Husqvarna



MY10 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

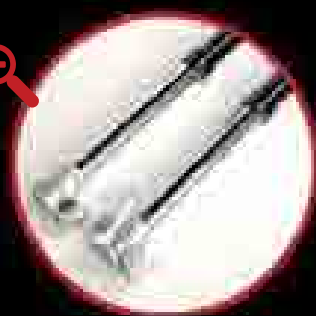
Cross

			
	CR125	TC250	TC450
	Monocylindrique 2T	Monocylindrique 4T	Monocylindrique 4T
MOTEUR			
Cilindrée	124,82	249,5	449
Alésage/course	54 X 54,5	79 X 50,9	97 X 60,76
Vitesse	6	5	5
Démarrage	Par kick	Par kick	Par kick
CYCLE			
Suspension avant	Fourche upside down de 48mm	Fourche upside down de 48mm	Fourche upside down de 48mm
Suspension arrière	Monoamortisseur hydraulique progr. Soft damp	Monoamortisseur hydraulique progr. Soft damp	Monoamortisseur hydraulique progr. Soft damp
Frein avant/arrière	Disque fixe wave 260/disque flott. wave 240	Disque fixe wave 260/disque flott. wave 240	Disque fixe wave 260/disque flott. wave 240
Capacité réservoir	7 litres	7 litres	7,2 litres
Poids en erdre de marche (sans combustible)	92 Kg	97 Kg	105 Kg
NOUVEAUTÉS			
Décorations graphiques IPD	•	•	•
Plastiques renforcés et plus souples	•	•	•
Fourche Kayaba de 48 mm	•	•	•
Tes de fourches	•	•	•
Échappement	•		
Silencieux	•		
Chassis renforcée	•	•	•
Bras oscillant arrière raccourci		•	•
Raccords du radiateur et nouvelles durites d' eau		•	•
Pompe à eau			•
Amortisseur arrière Sachs	•		



neW

Fourche
Kayaba



MY 10 CroSS
TC 450

>>

PLUS

La TC 450 marque le retour à la victoire de Husqvarna au championnat du monde de motocross des 2008. On la retrouve au premier rang en 2009. Ses pilotes d'essais, les hommes qui l'ont menée à la victoire, ont été Christophe Martin et Alex Salvini. Leurs indications ont montré aux ingénieurs la voie à suivre pour porter le produit de série au top. Le résultat est tangible: la fourche Kayaba à tiges renversées de 48 mm, les têtes de fourches, le bras oscillant raccourci de 15 mm, le nouveau réglage du carburateur et les révisions globales effectuées sur le système de refroidissement, sont le résultat des expériences menées sur les pistes du monde entier. TC 450 vole vers la victoire.



neW DECORATIONS GRAPHIQUES IPD - PLASTIQUES - FOURCHE KAYABA 48 mm - TÊTES DE FOURCHES - CHASSIS RENFORCÉ
BRAS OSCILLANT RACCOURCI - RACCORDS DU RADIATEUR ET DURITES D'EAU - POMPE À EAU



Husqvarna



MY 10 CroSS
TC250

>>

new

22kg

NOUVEL MOTEUR ULTRALÉGER

Surnomme «petit», le nouveau moteur d'un quatrième de litre de Husqvarna se caractérise essentiellement par sa grande légèreté et par ses petites dimensions. La réduction à l'extrême du bloc moteur et de la partie thermique est encore plus évidente dans la version motocross. La boîte de vitesses est à cinq rapports à embrayage frontal. Démarrage par kick uniquement. Véritable moteur de Grand Prix.



 Husqvarna



new

MY 10 CroSS TC 250

La TC 250 atteint son but. Présentée en 2009, elle est désormais disponible chez tous les concessionnaires.

Le banc d'essai du Championnat d'Europe de Motocross l'a promue sur le terrain en lui faisant gagner le titre de protagoniste de la catégorie MX2. La TC 250 a déjà fait parler d'elle en raison de ses extraordinaires qualités de puissance et de légèreté.

Présentant des dimensions raisonnables mais des performances généreuses, le moteur a été affiné ultérieurement, grâce à la modification de la courbe de couple qui se traduit par une meilleure distribution, aujourd'hui plus linéaire et plus facile à gérer.

Le bras oscillant arrière raccourci de 15 mm et la fourche Kayaba da 48 mm à cartouche fermée complètent les mises à jour du modèle 2010 qui a également adopté le nouvel habillage graphique propre à toute la gamme Husqvarna.

Signes particuliers: agile, agressive et prête à combattre sur le terrain. TC 250, une ère nouvelle.

DECORATIONS GRAPHIQUES IPD - PLASTIQUES - FOURCHE KAYABA 48 mm
TES DE FOURCHES - CHASSIS RENFORCÉ - BRAS ARRIÈRE RACCOURCI

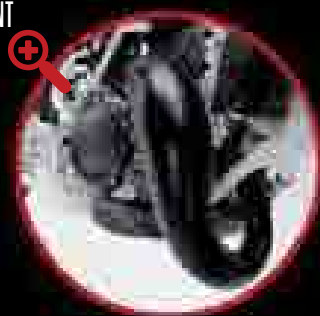
new

Cross TC250

L'esthétique a toujours joué un rôle fondamental dans la philosophie Husqvarna. Aujourd'hui, grâce à leur nouvelle carrosserie aux décorations graphiques IPD intégrées dans le plastique (in-mould plastic decoration), à l'élimination des adhésifs et à l'emploi de matières plastiques plus souples, les nouvelles Husqvarna de cross et enduro préserveront leur beauté pendant toute leur vie.

neW IPD. In-Mould plastic decoration.

ÉCHAPPEMENT



MY 10 CroSS CR125

>>



PLUS

new

DECORATIONS GRAPHIQUES IPD - PLASTIQUES - FOURCHE KAYABA 48 mm - TÊTES DE FOURCHES - ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX - CHASSIS RENFORCÉ - AMORTISSEUR SACHS



CR 125, la légende continue. Dans la version 2010, le mythe retrouve la première place grâce à ses contenus techniques et au soin des détails. Les lignes font école et la beauté du nouveau silencieux d'échappement Arrow ensorcelle. Mais le style n'est pas tout. L'introduction de la fourche Kayaba da 48 mm améliore la maniabilité et la stabilité même dans les parcours les plus accidentés. Le monoamortisseur a donc été adapté en conséquence au niveau du réglage et du positionnement de la bonbonne séparée. Le châssis a, fait l'objet de grosses modifications. La nouvelle CR 125 se conduit avec la pensée et elle offre un instrument d'une grande valeur pour les plus jeunes, lors de leurs premiers pas dans le monde des compétitions. Son moteur explosif, grâce au nouvel échappement, est désormais prêt à bas et moyen régime, mais son hurlement reste le même typique aussi à haut régime. Look de première de la classe grâce aux nouvelles décorations graphiques IPD (in-mould plastic decoration) et aux plastiques plus souples et plus résistants. CR 125, laissez la passion l'emporter!



Husqvarna

MY 10 CroSS™
France
>>

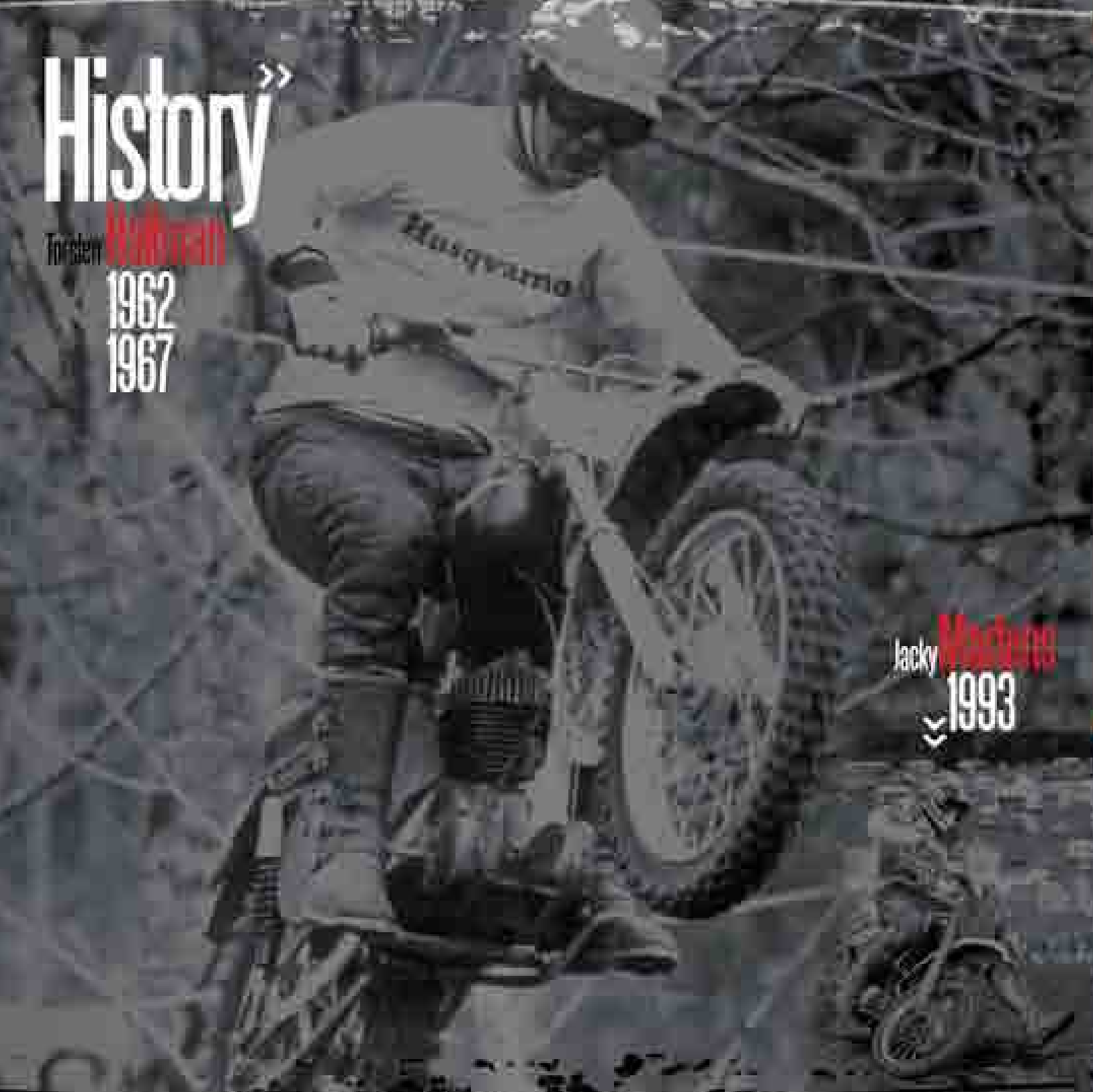


Le Motocross et Husqvarna. Une histoire à base de passion et de héros. Des héros qui dès les légendaires années soixante chevauchaient le premières 2T. Une histoire qui sent l'huile de ricin et l'essence, celles des 4T des années quatre-vingt-dix. Ici, impossible de cacher la passion, impossible de la réprimer! La passion que Husqvarna continue de cultiver et de mettre sur ses motos. Un processus qui ne connaît aucune trêve et qui a permis au constructeur de revenir en force dans le monde du motocross avec Andrea Bartolini à la tête de l'équipe officielle du championnat du monde MX3. Les modèles 2010 sont donc fins prêts. Nouveaux châssis, suspensions nouvelles et lignes actuelles. Des solutions alternatives qui transforment les trois versions CR 125, TC 250 et TC 450, en de véritables objets d'art moderne.

History >>

Torsten Hallman

1962
1967



Jacky Mordeno
<< 1993



L'histoire du motocross a été écrite par Husqvarna. De l'introduction des moteurs à deux temps du début des années 60, au retour des quatre temps au cours des premières années 90, Husqvarna a toujours dicté les règles de la technologie dans cette discipline, en s'en remettant aux légendes historiques du palmarès sportif de la spécialité, dont Torsten Hallman, Bill Nilsson, Rolf Tibblin, Heikki Mikkola et bien d'autres. Parmi les records de Husqvarna, il y a aussi le fait d'avoir écrit l'histoire du motocross américain. La moto qui a allumé la mèche de l'immense marché Off Road du tous terrains américain.

Bill Nilsson >>
1959 Rolf Tibblin
1963

Heikki Mikkola <<
1974





Husqvarna

Husqvarna
Cross range
>>